



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2018
J. nr. 2018-5497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L41 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 16:

Vil ministeren oplyse, om vurderingen af den manglende business case for etablering af landstrøm stammer fra Copenhagen Malmö Ports rapport, som nævnes i artiklen ”København takker nej til gratis løsning til forurening fra krydstogtskibe” (www.tv2lorry.dk, den 27. august 2018), og som ifølge artiklen er forældet?

Svar:

Den rapport, der i artiklen henvises til, er fra 2015.

By & Havn har oplyst, at der i 2015-2017 var et samarbejde med PowerCon om mulig billiggørelse af et landstrømanlæg.

Ifølge By & Havn er businesscasen således også revurderet siden 2015 bl.a. i forhold til energipriser, anlægsomkostninger, EU-tilskud og anløb.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen