



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2018
J. nr. 2018-5497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L41 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 15:

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at forberede de eksisterende og den kommende krydstogtterminal til at levere landstrøm til krydstogtskibe? Ministeren bedes oplyse de forventede omkostninger afhængigt af de forskellige niveauer af forberedelse, eksempelvis nedlægning af kabelrør i den kommende krydstogtterminal, træk af kabler til både de eksisterende og den kommende krydstogtterminal, etablering af selve anlægget m.v.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn I/S, som har oplyst følgende:

”Copenhagen Malmö Port har oplyst, at de eksisterende krydstogtterminaler på Oceankaj er forberedt med kabelrør til, at der kan installeres elforsyning af krydstogtskibe fra land. Kabelrørene er ført fra Oceanvej frem til bolværket og langs bolværket. Dette udgør den minimale forberedelse.

Skulle den nye terminal forberedes på samme måde, ville det koste i størrelsesordenen 1½-2 mio. kr., såfremt rørene blev lagt i forbindelse med etableringen af terminalen, hvor der alligevel er gravearbejde.

Københavns Kommune, By & Havn og CMP gennemførte i 2015 en undersøgelse: ”Mulighederne for etablering af landstrøm til krydstogtskibe på Oceankaj”. Et anlæg til én terminal (ét skib) blev beregnet til ca. 75 mio. kr., mens et anlæg til 3 terminaler blev beregnet til ca. 125 mio. kr. Et anlæg til en ny terminal (T4) blev beregnet til ca. 80 mio. kr.

Efterfølgende er det på baggrund af bl.a. oplysninger fra PowerCon blevet vurderet, at et landstrømanlæg kunne etableres for ca. 50 mio. kr., dog med lidt lavere effekt end hidtil forudsat (16 MW) ved at anvende samme teknologi som anvendes i vindmøller.



Elementerne i denne anlægspris fremgår af nedenstående tabel.

Landstrømsanlæg jf. pris fra PowerCon	18 mio. kr.
Uforudsete omkostninger (15 pct)	3 mio. kr.
Tilslutning og kajanlæg	29 mio. kr.
Projektledelse og juridisk vurdering	1-2 mio. kr.

Hertil kommer omkostninger til drift og vedligehold af et landstrømsanlæg.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen