



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2018
J. nr. 2018-5497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L41 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 10:

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, som fastsætter krav til etablering af landstrømsanlæg ved en ny 4. krydstogstterminal i område "I", og at krydstogtskibene skal anvende landstrømsanlægget, når de ligger ved kaj her, hvis skibene vel at mærke er indrettet til at modtage landstrøm?

Svar:

Jeg vil naturligvis gerne yde teknisk bistand til et ændringsforslag, men det kræver bl.a., at der er anvist forslag til finansiering, såfremt ændringsforslaget medfører økonomiske konsekvenser for det offentlige eller for erhvervslivet.

Det fremgår ikke af spørgsmålet, hvordan finansieringen af etableringen af et landstrømsanlæg i givet fald vil skulle tilvejebringes. Idet etableringen af et landstrømsanlæg ikke kan gennemføres på et forretningsmæssigt grundlag, jf. min besvarelse af spm. 9, er det særligt væsentligt, at der er anvist forslag til finansiering.

Da dette ikke er tilfældet, kan jeg på den baggrund ikke yde teknisk bistand til det ønskede ændringsforslag.

Jeg kan hertil nævne, at kun ca. 20 pct. af de krydstogtskibe, der aktuelt anløber Københavns Havn, vurderes at kunne benytte landstrøm, hvilket bl.a. skyldes manglende internationale funktionskrav til nye skibe på området. Skibene anvender i stigende grad røgrønsning og derudover LNG (liquified natural gas) til egenproduktion af strøm på skibene.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen