



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 25. april 2019  
J. nr. 2019-2352

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 221 – Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Mathisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 1:**

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde ændringsforslag, som flere af Folketingets partier tilsluttede sig under debatten, således at muligheden for erhvervelse af kørekort til 16-årige til stor knallert gøres til en 3-årig forsøgsordning?

**Svar:**

Jeg tillader mig at lægge til grund, at spørgeren ønsker en evaluering af lovforslagets regler om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert efter 3 år, herunder navnlig aldersnedsættelsens færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, hvorefter der vil kunne tages stilling til, om reglerne ønskes opretholdt.

Et sådant evalueringskrav vil mest hensigtsmæssigt kunne indskrives i lovforslagets bemærkninger, hvilket af lovtekniske årsager kræver en mindre ændring af det fremsatte lovforslags § 1, nr. 1.

Et ændringsforslag, der indfører et krav om evaluering af den foreslåede nedsættelse af aldersgrænsen, kan derfor udfærdiges således:

**“Æ n d r i n g s f o r s l a g  
t i l  
F o r s l a g t i l l o v o m æ n d r i n g a f f æ r d s e l s l o v e n  
(N e d s æ t t e l s e a f a l d e r s g r æ n s e n f o r k ø r e k o r t t i l s t o r k n a l l e r t m . v . ) ( L  
2 2 1 )**

Af ..., tiltrådt af ...:



Til § 1

Side 2/2

1) I den under *nr. 1* foreslåede ændring af § 56, *stk. 2, nr. 1*, ændres to steder »for så vidt angår« til: »for«.

[Indsættelse af krav om evaluering efter 3 år af den færdselssikkerhedsmæssige betydning af nedsættelse af aldersgrænsen til kørekort til stor knallert]

## B e m æ r k n i n g e r

§ 1

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at lovforslagets regler om nedsættelse af aldersgrænsen for erhvervelse af førerret til stor knallert til 16 år skal evalueres efter 3 år. Nedsættelse af aldersgrænsen er således udtryk for en forsøgsordning, hvor der efter 3 år på baggrund af en evaluering af reglernes færdselssikkerhedsmæssige betydning skal tages stilling til, om reglerne om nedsættelse af aldersgrænsen skal ændres.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen