



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2019
J. nr. 2019-2499

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 202 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge motorkøretøjer og for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde et ændringsforslag om, at bødeniveauet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge køretøjer fastholdes på det gældende niveau for chaufførernes vedkommende? Forslaget indebærer således, at bødeniveauet ved de nævnte overtrædelser alene forhøjes for ejerne og ikke for chaufførerne.

Svar:

Et ændringsforslag med det af spørgeren ønskede indhold kan udfærdiges således:

**“Æ n d r i n g s f o r s l a g
t i l
F o r s l a g t i l l o v o m æ n d r i n g a f f æ r d s e l s l o v e n
(F o r h ø j e l s e a f b ø d e n i v e a u e t f o r a l v o r l i g e s i k k e r h e d s k r i t i s k e f e j l o g
m a n g l e r v e d t u n g e m o t o r k ø r e t ø j e r o g f o r u l o v l i g s t ø j f r a m o t o r -
d r e v n e k ø r e t ø j e r) (L 2 0 2)**

Af ..., tiltrådt af ...:

Til § 1

- 1) I det under nr. 3 foreslåede indsatte nye stk. 7 i § 118 ændres »§ 67, stk. 1-3,« til: »§ 67, stk. 1 og 2, som begås af ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet, «

[Begrænsning af det forhøjede bødeniveau til kun at gælde ejeren]



B e m æ r k n i n g e r

§ 1

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at det foreslåede forhøjede bødeniveau for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge køretøjer alene vil finde anvendelse i forhold til ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet. Bødeniveauet hæves således ikke i forhold til føreren af køretøjet. Førerens overtrædelser af færdselslovens § 67, stk. 3, vil derfor fortsat skulle straffes med bøde, der for føreren efter gældende praksis som udgangspunkt udmåles til 1.000 kr. Dette vil også gælde i tilfælde, hvor der måtte være tale om alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangel ved tunge køretøjer.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen