



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 9. april 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 til L 192, forslag til dyrevelfærdslov, stillet 1. april 2019 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål nr. 5

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor landbruget (fremfor andre interessenter) gives en særligt privilegeret status forud for udarbejdelse af forslag til regler på dyrevelfærdsområdet, jf. § 19, stk. 2”

### Svar

I henhold til den gældende dyreværnslov § 4, stk. 2, har der hidtil været krav om, at særligt indgribende regler vedrørende rum og arealer til landbrugsdyr skal fastsættes ved lov, medmindre der er tale om gennemførelse af forpligtigelser af international karakter. Denne bestemmelse foreslås med lovforslaget ophævet. Dette indebærer, at Folketinget ikke fremover skal behandle de mere tekniske dyreartsspecifikke regler og de erhvervsøkonomiske konsekvenser heraf, og landbruget mister dermed den særlige status, som de har haft med den nuværende dyreværnslov. Når eventuel ny eller ændret lovgivning kan have en stor økonomisk betydning for et helt erhverv, synes jeg, at det er helt naturligt, at de fortsat skal have lov til at blive hørt tidligt i lovgivningsprocessen.

Den foreslåede § 19, stk. 2, hvorefter regler om opholdsrum og -arealer samt inventaretheri til landbrugets dyr, fastsættes efter forhandling med landbrugets organisationer, hvis reglerne vil være af indgribende betydning for landbruget, og at denne inddragelse af landbruget skal ske forud for udarbejdelse af forslag til regler, skal således sikre, at landbrugets organisationer fortsat vil blive hørt tidligt i processen, såfremt der påtænkes indført nye eller ændrede dyrevelfærdsmæssige krav til dyrs opholdsrum og opholdsarealer, der kan have indgribende betydning for landbruget (når reglerne ikke beror på en international forpligtelse). I den forbindelse får landbrugets organisationer således mulighed for at fremsætte deres synspunkter, især vedrørende de erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Per Henriksen