



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 8 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 2. april 2019.

**Spørgsmål nr. 8 til L 191**

Er ministeren enig i, at det vil være en miljømæssig fordel at geografisk udvide adgangen til at fastsætte miljøzonekrav til også at omfatte nabokommuner til de kommuner, der allerede i dag kan fastsætte regler om miljøzoner, også henset til, at flere kommuner, eksempelvis på Københavns vestegn, efterspørg denne adgang?

**Svar**

Miljøeffekten af miljøzoner falder væsentligt med bystørrelse og vil være begrænset i mindre byer. Årsagen er, at trafikmængderne og befolkningskoncentrationen er mindre, og den samlede eksponering for luftforurening vil derfor være væsentligt mindre.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spm. 7 til L 191.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz