



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 9. april 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 29. marts 2019.

Spørgsmål nr. 5 til L 191

Vil ministeren yde teknisk bistand til udarbejdelse af ændringsforslag, der giver hjemmel til følgende ændringer:

- Adgangen til at indføre miljøzoner udvides til at gælde samtlige kommuner (og ikke kun de 5 største, som i regeringens forslag).
- Kravet om Euro 6 til lastbiler og busser indføres fra 2020.
- Kravet om Euro 6 til varebiler indføres fra 2022.
- Der indføres krav til personbiler om Euro 5 fra 2022.
- Gamle varebiler kan kun leve op til Euro 6, hvis de både efterinstallerer et partikelfilter og et NOx-filter (SCR eller lignende). Det skal således ikke være muligt for varebiler at leve op til Euro 6 ved alene at efterinstallere et partikelfilter.

Svar

I forbindelse med udarbejdelsen af ændringsforslaget er der gjort følgende antagelser.

- Generelt antages det, at reglerne alene skal gælde dieseldrevne køretøjer.
- Det antages, at det fastholdes, at reglerne træder i kraft 1. juli i henholdsvis 2020 og 2022, samt at kravene reguleres efter køretøjernes første registreringsdato og ikke køretøjets Euronorm.
- Ift. varebiler antages, at de foreslåede trinkrav træder i kraft, således at varebiler skal overholde det, der svarer til Euro 5 fra 1. juli 2020 og Euro 6 fra 1. juli 2022.
- Ift. eftermonteringskrav antages, at der for begge trinkrav for varebiler stilles krav til både partikelfilter og SCR (Selective Catalytic Reduction).

Ændringsforslaget er vedlagt.

Det skal oplyses, at EU's informationsproceduredirektiv foreskriver, at tekniske forskrifter skal notificeres til EU-Kommissionen på ny, hvis der skærpes i forhold til det notificerede udkast. Miljø- og Fødevareministeriet notificerede lovforslaget om skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler den 11. december 2018. Ved ny notifikation af EU-Kommissionen er der en standstill-periode på tre måneder, hvor reglerne ikke må vedtages.

Ændringsforslaget indeholder nye krav og skærper de krav, som er i det fremsatte og notificerede lovforslag. Det betyder, at hvis der er flertal for ændringsforslaget, vil lovforslaget ikke kunne vedtages, før ændringerne har været notificeret til EU-Kommissionen og standstill-perioden er udløbet.

På den baggrund indeholder det vedlagte ændringsforslag de indholdsmæssige ændringer, der er efterspurgt i spørgsmålet, men ikke samtlige lovtekniske konsekvensrettelser.

Det bemærkes i øvrigt, at der i forbindelse med udarbejdelsen af et ændringsforslag med det skitserede indhold vil være behov for en afklaring af, om ændringsforslaget giver anledning til ekspropriationsretlige overvejelser. Hvis indfasningsperioden i det nuværende lovforslag på 12 måneder, fra loven vedtages til skærpelserne indføres, skal fastholdes, vil ikrafttrædelsesdatoen for trin 1 (1. juli 2020) skulle forskydes i lyset af notifikation og en evt. efterfølgende vedtagelse af et nyt lovforslag i efteråret 2019.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz