



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 6. maj 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 18 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 2. maj.

**Spørgsmål nr. 18 til L 191**

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 1/5-19 fra ITD om bekymring ved at overgå til skæringsdatoer frem for den registrerede euronorm?"

**Svar**

Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport, ITD, tilkendegiver i deres henvendelse en generel støtte til lovforslaget om skærpede miljøzoner og indførelsen af en digital kontrol, der afskaffer de fysiske miljøzonemærker. Derudover opfordrer ITD til, at miljøzonekravene bør baseres på Euronormer og ikke første registreringsdato, som det fremgår af lovforslaget.

Regeringen vil stramme håndhævelsen af miljøzonereglerne gennem en digitalisering af kontrollen, hvilket nødvendiggør et sikkert registreringsgrundlag. Her er det fortsat Miljø- og Fødevareministeriets vurdering, at første registreringsdato er den mest sikre oplysning i det danske motorregister. Endvidere skal det understreges, at køretøjer, som har et partikelfilter, vil have adgang til miljøzonerne uanset køretøjets første registreringsdato.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spm. 10 til L 191.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz