



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 8 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 2. april 2019.

Spørgsmål nr. 8 til L 191

Er ministeren enig i, at det vil være en miljømæssig fordel at geografisk udvide adgangen til at fastsætte miljøzonekrav til også at omfatte nabokommuner til de kommuner, der allerede i dag kan fastsætte regler om miljøzoner, også henset til, at flere kommuner, eksempelvis på Københavns vestegn, efterspørg denne adgang?

Svar

Miljøeffekten af miljøzoner falder væsentligt med bystørrelse og vil være begrænset i mindre byer. Årsagen er, at trafikmængderne og befolkningskoncentrationen er mindre, og den samlede eksponering for luftforurening vil derfor være væsentligt mindre.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spm. 7 til L 191.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz