



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 11 til L 191, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler) stillet den 8. april 2019.

Spørgsmål nr. 11 til L 191

”Er resultaterne fra undersøgelsen “Assessment of impact of traffic-related air pollution on morbidity and mortality in Copenhagen Municipality and the health gain of reduced exposure”, Environment International, Volume 121, Part 1, December 2018, s. 973-980 indarbejdet i lov forslagets afsnit om de miljømæssige konsekvenser?”

Svar

De miljømæssige konsekvenser beskrevet i L 191 om skærpede miljøzoner til tunge køretøjer og varebiler er baseret på beregninger foretaget af Det Nationale Center for Miljø og Energi (DCE) på Aarhus Universitet, som er oversendt til udvalget den 5. oktober 2018, jf. MOF alm. del – bilag 18.

DCE anvender viden om helbredseffekter fra udendørs luftforurening koblet med målinger af luftkvalitet og emissionsopgørelser og avancerede luftforureningsmodeller til at beregne helbredseffekter og omkostninger, som følge af luftforurening.

DCE samarbejder løbende med det sundhedsfaglige miljø i Danmark, herunder Sundhedsstyrelsen, Københavns Universitet m.fl., som løbende følger med i den videnskabelige litteratur om luftforurening, herunder forskning i helbredseffekter af NO₂, fine partikler (PM_{2,5}) og antallet af ultrafine partikler (PM_{0,1}) mm. og justerer løbende i deres modeller for helbredseffekter af luftforurening i Danmark.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz