



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. marts 2019
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 153 - Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF) og Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 48:

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der indebærer, at det foreslåede § 16, stk. 2, om naturpleje og anlæg af stier, udgår? Ændringsforslaget skal sikre, at loven ikke unødvendigt foregriber, at der kan etableres stier og foregå naturpleje på Strandengen.

Svar:

Ja, ministeriet har udarbejdet det ønskede ændringsforslag, som vedlægges.

Jeg bemærker samtidig at jeg ikke kan støtte dette ændringsforslag af følgende grunde:

I lovforslaget foreslås det, at Ørestad Fælled Kvarter (Strandengen) bliver en del af bilag 1, hvor der ikke må bygges mv., men alene foretages naturpleje og anlæg af stier. Hermed gælder de samme regler, som gælder for det omgrænsede naturområde, som heller ikke må bebygges. Herved tilgodeser lovforslaget, at området fredes for byggeri. Men samtidig sikres det, at publikum kan færdes på området.

Det er korrekt, at lovforslaget herved fratager fredningsmyndighederne mulighed for at bestemme, at der ikke må anlægges stier på området. Lovforslaget fratager dog ikke fredningsmyndighederne mulighed for at bestemme, hvor disse stier kan etableres, deres nærmere udformning, etablering af eventuelle publikumsfaciliteter m.v.

Når denne løsning er valgt, skyldes det, at området ligger mellem metrostationen og den kommende byudvikling på området nord for Vejlands Allé (campingarealet). Det skal med andre ord være trygt for fremtidige beboere, herunder børn, at bevæge sig fra boligområdet til metrostationen og tilbage igen. Den pågældende metrostation er i øvrigt anlagt for at betjene dette udviklingsområde (dvs. oprindeligt Strandengen).



Dertil kommer, at der på området allerede er stier, ligesom der på det større område, Amager Fælled (dvs. det fredede område), allerede er anlagt mange stier.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen