



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. marts 2019  
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 153 - Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF) og Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 47:**

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der indebærer, at det foreslåede § 15, stk. 2, om etablering af den fornødne vejadgang, udgår? Ændringsforslaget skal sikre, at loven ikke blander sig unødigt i det lokale plan- og fredningsarbejde ved at bestemme, at der kan etableres flere veje gennem fredede områder.

**Svar:**

Ja, ministeriet har udarbejdet det ønskede ændringsforslag, som vedlægges.

Jeg bemærker samtidig, at jeg ikke kan støtte dette ændringsforslag af følgende grunde:

Arealet på Selinevej Nord udlægges til 81.000 m<sup>2</sup> erhverv og er i dag stort set kun betjent med stier. Det omgrænsende område er fredet. Hvis vi ikke – allerede i lovforslaget – forholder os til muligheden for fremtidig vejadgang, og alene lader det være op til fredningsmyndighederne på et senere tidspunkt at tage stilling hertil, risikerer vi, at fredningsmyndighederne ikke vil tillade, at der etableres en vejadgang, der kan betjene området. Herved bliver området reelt uanvendeligt og dermed værdiløst for By & Havn.

Dette er ikke i overensstemmelse med de to politiske aftaler i henholdsvis Borgerrepræsentationen og Folketinget, der ligger bag lovforslaget. I disse aftaler er det tværtimod forudsat, at også dette område skal kunne arealudvikles.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen