



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. marts 2019  
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 153 - Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 42:**

Med hvilken begrundelse udelades krav om konsekvensvurdering af affredningerne, jf. habitatdirektivets artikel 6, stk. 3, og habitatbekendtgørelsens § 7 for det nærliggende Natura 2000-område.

**Svar:**

Som det fremgår af lovforslaget og høringsnotatet, indebærer lovforslaget ikke i sig selv, at der sker nogen fysisk ændring af områderne, som potentielt kan påvirke Natura 2000-området. Lovforslaget giver således ikke tilladelse til, at der må bygges på grundene, og ændrer ikke på, at der forud for påtænkt byggeri vil skulle indhentes de tilladelser, som følger af gældende lovgivning, herunder også vurdering af en eventuel påvirkning af Natura 2000-området.

Ministeriet har derfor vurderet, at det er i overensstemmelse med reglerne, at der ikke foretages en screening af eventuelle påvirkninger af et Natura 2000-område i forbindelse med lovforslaget. Lovforslaget ændrer alene områdernes juridiske status som fredet.

Hertil kommer, at By & Havn i den videre planlægningsproces vil gennemføre VVM-undersøgelse af byudviklingens påvirkning af det omgivende miljø, i første omgang for så vidt angår området nord for Vejlands Alle (campingpladsarealet) og området øst for Bådehavnsgade.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen