



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. marts 2019
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L153 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

Spørgsmål nr. 19:

Stejlepladsen og Sydhavnstippen er en del af en af de væsentligste grønne kiler i Fingerplanen. Det er en kile, der går næsten helt ind til Københavns centrum. Den bidrager betydeligt til, at København og den københavnske befolkning har naturværdier tæt på. Den grønne kile har også betydning for luftudskiftningen i det centrale København. Vil ministeren sikre, at byggeri i de grønne områder i hovedstadsområdet ikke får negative konsekvenser for miljøet og befolkningens sundhed? I bekræftende fald, hvordan?

Svar:

Jeg kan oplyse, at området øst for Bådehavnsgade (Stejlepladsen) ikke indgår i Fingerplanens indre grønne kiler og kystkiler.

Derimod indgår arealet nord for Vejlands Allé (campingarealet) og arealet ved Selinevej i Fingerplanens indre grønne kiler og kystkiler.

Det foreslås med lovforslaget, at disse to sidstnævnte arealer skal udgå af de indre grønne kiler og kystkiler mod, at arealet Ørestad Fælled Kvarter (Strandengen) fremover skal indgå i de indre grønne kiler og kystkiler.

Lovforslaget sikrer således, at der ikke alene tages arealer ud af den grønne kile, men at der også tilføjes et areal til den grønne kile.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen