



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. marts 2019  
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L153 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

**Spørgsmål nr. 12:**

Vil ministeren oplyse, hvilke større infrastrukturprojekter der tidligere har fået tilbagebetalingstiden forlænget?

**Svar:**

Jeg har ikke en udtømmende liste, men der er eksempler på infrastrukturprojekter, der har fået forlænget tilbagebetalingstiden. Fælles for disse er, at der fortsat har været en forventning om fremtidige indtægter.

Det, vi taler om i By & Havns tilfælde, er et selskab, som allerede har afholdt omkostninger på ca. 1,7 mia. kr. til medfinansiering af metro til Sydhavnen, og som har gjort dette i forventning om, at selskabet ville kunne skabe tilsvarende indtægter ved byudvikling af Ørestad Fælled Kvarter.

Hvis By & Havn ikke kan modtage og udvikle de foreslåede erstatningsarealer, vil der ikke blot være tale om en periodeforskydning i indtægterne. Der vil derimod være tale om, at indtægterne slet ikke kommer ind i selskabets regnskab.

Man kan med andre ord ikke tilbagebetale sin gæld ved at udsætte tilbagebetalingstidspunktet, uden sikkerhed for kommende indtægter.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen