



ERHVERVSMINISTEREN

4. februar 2019

Besvarelse af spørgsmål 1 ad L 136 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 28. januar 2019 efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF) og Lisbeth Bech Poulsen (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger til den foreslåede ændring af sølovens § 471, stk. 3, at Erhvervsministeriet vurderer, at der ikke er behov for, at dagbøger opbevares i mindst 3 år, og at dagbøger typisk mister relevans, så snart rejsen er fuldført uden maritime hændelser. Vil ministeren redegøre for bestemmelsens formål, i hvilke situationer dagbøgerne har relevans som dokumentation/bevismæssig betydning m.v., og om det kan være relevant at opbevare dagbogen i mere end det foreslåede 1 år, når der har været maritime hændelser, arbejdsskader el. lign.?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Det fremgår af gældende § 471, stk. 3, at enhver dagbog skal, når den er udskrevet, opbevares i mindst 3 år efter datoen for sidste indførsel. Hvis der for retten er rejst sag vedrørende skibets rejser i det tidsrum, dagbogen omfatter, skal den opbevares, indtil sagen endeligt er afgjort.

En skibsdagbog anvendes til at registrere og dokumentere relevante aktiviteter i skibet. I skibsdagbogen skal enhver begivenhed og omstændighed, som er indtruffet under rejsen, hvorom kendskab kan være af betydning for redere, ladningsejere, assurandører eller andre, der har interesse i rejsen, registreres så nøjagtigt som muligt. Der skal indføres nøjagtig oplysning om ethvert uheld, der måtte tilståde skib eller ladning med angivelse af årsagen, de nærmere omstændigheder og de truffe foranstaltninger. Det samme gælder ved ethvert uheld af nogen betydning, der berører ombordværende personer.

FN's søfartsorganisation, IMO, har udarbejdet en særlig anbefaling om skibsdagbøger, herunder om en opbevaringsperiode på mindst 1 år. Skibsdagbøger, der er ført i overensstemmelse med disse anbefalinger, må forventes at blive tillagt bevismæssig værdi som dokumentation i retstvister også i andre lande. Kravene til danske skibe for, hvordan skibsdagbøger føres, følger IMO's anbefalinger, bortset fra mindsteopbevaringsperioden, som i henhold til gældende ret er på mindst 3 år.

Uanset om mindsteopbevaringsperioden er de gældende 3 år eller bliver det foreslåede 1 år, følger det af bestemmelsen i søloven, at opbevaringskravet forlænges, hvis der for retten er rejst sag vedrørende skibets rejser

i det tidsrum, dagbogen omfatter. Herefter skal den berørte skibsdagbog og eventuelle optegnelser opbevares, indtil sagen endeligt er afgjort.

For så vidt angår ulykkessager har Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Arbejdsmarkedets Erhvervssikring tilkendegivet, at de yderst sjældent om overhovedet anvender udskrifter fra skibsdagbøger ved arbejdsskadesager. Heroverfor står CO-Søfart, som oplyser, at foreningen inden for de seneste måneder har haft tre sager, hvor registreringer i skibsdagbogen har været relevant for sagens oplysning.”

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 4.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov