



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

Spørgsmål nr. 9:

Er det ministerens vurdering, at nogle af de ruter, der i dag varetages af det offentlige, som konsekvens af forenklingen af afstandskravet for fjernbuskørsel vil blive nødsaget til at lukke?

Svar:

Nej, det er ikke min forventning.

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget skønnet et bruttobillet-indtægtstab for den offentlige kollektive tog- og bustrafik på samlet set 28,8 mio. kr. om året ved et afstandskrav på 75 km mellem passagerens på- og afstigning. Et indtægtstab i denne størrelsesorden ville udgøre 0,4 pct. af de samlede billetindtægter for den offentlige tog- og bustrafik i Danmark (ekskl. Arriva), som i 2017 udgjorde 8.826 mio. kr., jf. min besvarelse af TRU spørgsmål 8 (TRU L 129). Hertil kommer tilskud og kontraktbetaling fra kommuner, regioner og stat på over 8 mia. kr.

Det er dog vigtigt at pointere, at den offentlige bustrafik i Danmark i dag er organiseret i seks regionale trafikselskaber. Trafikselskaberne planlægger og udbyder bustrafikken med udgangspunkt i kommunernes og regionernes behov, ønsker og finansiering. Indeværende lovforslag L 129 ændrer ikke på dette.

Som rammerne for den offentlige busstrafik er i dag, er det således en lokal prioritering, hvis en busrute åbnes, omlægges eller lukkes.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen