



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

Spørgsmål nr. 6:

Hvorledes vil ministeren sikre en effektiv kontrol med overholdelse af vilkår for tilladelser til fjernbuskørsel, arbejdsmiljøregler m.v., herunder om der tilføres tilsynsmyndighederne ekstra ressourcer ifm. de nye opgaver?

Svar:

Det er i dag Færdselsstyrelsen, der fører tilsyn med vilkårene i fjernbustilladelse. En stor del af Færdselsstyrelsens tilsynsvirksomhed sker i dag med afsæt i konkrete indberetninger fra fjernbusoperatørerne selv. I disse tilfælde rejses der en konkret tilsynssag, hvor den pågældende tilladelsesindehaver kontaktes med henblik på, at vilkårene for tilladelsen til fjernbuskørsel overholdes.

Det er min hensigt, når lovforslaget L 129 er vedtaget, at bede tilsynsmyndigheden om at udarbejde et forslag til ændring af *Bekendtgørelse om rutekørsel*, der fastsætter de konkrete oplysninger, som indehavere af rutekørseltilladelser skal afgive til myndighederne. Denne ændring skal således målrettes fjernbusmarkedet. Ydermere skal denne ændring ske med en inddragelse af operatører i fjernbusbranchen, som i dag har en stor interesse i at sikre, at deres konkurrenter overholder de samme vilkår som dem selv.

Fjernbusbranchen udviser således allerede i dag selv stor interesse i at sikre lige vilkår for overholdelse af fjernbustilladelse. Fjernbusbranchen årvågenhed overfor snyd bør inddrages, således at tilsynsmyndighederne kan udarbejde det bedst mulige datagrundlag for at fastslå, hvorvidt der fremadrettet er enkelte operatører, som ikke overholder vilkårene i fjernbustilladelse.

Det foreslås ikke, at tilsynsmyndighederne på nuværende tidspunkt vil blive tilført ekstra ressourcer, idet det er min overbevisning, at det forbedrede tilsynsgrundlag, i form af en forbedret kvalitet i de oplysninger, som operatørerne vil skulle levere, vil forbedre myndighedernes muligheder for at føre et mere effektivt tilsyn med branchen.



Kontrol og tilsyn med arbejdsmiljøregler i fjernbusbranchen, er ikke reguleret i lov om trafikselskaber. Lovforslag L 129 vil dermed ikke ændre på de arbejdsmiljøregler, der gælder i dag.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen