



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

Spørgsmål nr. 10:

Er det ministerens vurdering, at fjernbusserne på sigt vil udkonkurrere den del af den kollektive trafik, der varetages af staten, kommuner eller regioner?

Svar:

Fjernbussernes årlige passagertal var i 2017 knap 1½ mio. passagerer. Det nye afstandskrav, der lægges op til med lovforslag L 129 skønnes at medføre ca. 0,6 mio. nye fjernbuspassagerer.

Fjernbusmarkedet skønnes således - når markedet forventeligt efter 2-3 år har tilpasset sig det nye afstandskrav - at udgøre lidt over 2 mio. passagerer årligt.

Til sammenligning udgør påstigertallet på trafikselskabernes busruter godt 315 mio. og knap 12 mio. på lokalbanerne, jf. tabel 1. Passagertallet på DSB's fjern- og regionaltogstrafik udgør ca. 76 mio., og Arrivas passagertal er ca. 6,6 mio. Hertil kommer ca. 112 mio. S-togspassagerer og over 63 mio. passagerer i metroen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at det samlede passagertal i den offentligt finansierede kollektive trafik er over 500 mio. passagerer årligt, når der tages højde for passagerer, der stiger om mellem transportmidlerne.

Tabel 1. Passager- og påstigertal i offentlig kollektiv trafik

Transportform	
Bustrafik i alt	315,7 mio. påstigere
Privatbaner	11,9 mio. passagerer
DSB Fjern- og regionaltog	76,0 mio. passagerer



DSB S-tog	112,3 mio. passagerer
Arriva-togtrafik	6,6 mio. passagerer
Metro	63,5 mio. passagerer

Side 2/2

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen pba. DSB's årsregnskab 2017, Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel, 2017. Statistikbanken. Trafikkøberreport 2017.

Selv med et lavere afstandskrav til fjernbuskørslen, som skønnes at medføre relativt set betydeligt flere fjernbuspassagerer, vurderes denne fremover at udgøre en meget lille andel af den kollektive transport i bus og tog.

Det bemærkes, at en fjernbus med lovforslaget skal køre minimum 75 kilometer mellem den enkelte passagers på- og afstigning. Da en stor del af den kollektive bus- og togtrafik køres på afstande betydeligt under 75 kilometer, vil fjernbusserne ikke direkte konkurrere med denne del af den offentlige trafik.

Endelig ydes DSB, Arriva og trafikselskaberne årligt godt i omegnen af samlet set 8,2 mia. kr. i kontraktbetaling og tilskud.

På baggrund af ovenstående har jeg svært ved at se, at fjernbusserne skulle kunne udkoncurrere den offentlige kollektive transport.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen