

Sekretariatet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Udlændinge- og Integrationsministeriet
Departementet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 10. september 2018
SAGSNR.: 2018 - 2150
ID NR.: 544596

uim@uim.dk + pcb@uim.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Ved e-mail af 15. august 2018 har Udlændinge- og Integrationsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet finder, at lovforslagets bemærkninger burde indeholde en nærmere angivelse af baggrunden for, at man ikke har overholdt den revisionsbestemmelse, som følger af lov nr. 1499 af 11. december 2015.

Advokatrådet har ikke i øvrigt bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: Gerd Gottlieb <gerdg@mail.dk>
Sendt: 30. august 2018 22:48
Til: 'Shari Boateng'
Cc: Nanna Carlsen; Tove Krag
Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665)

Til Udlændinge og integrationsministeriet.

Tak for det tilsendte udkast.

Vi afstår i denne omgang fra at afgive høringssvar, da emnet ligger for langt fra vores hovedfokus, de lange ophold i asylsystemet.

Med venlig hilsen på vegne af initiativet Amnesti Nu

Gerd Gottlieb

Fra: Shari Boateng <SBT@uim.dk>

Sendt: 15. august 2018 15:48

Til: 3F Sømandene <seaman@3f.dk>; A.P. Møller - Mærsk A/S <kaare.christoffersen@maersk.dk>; mail@abildskou.com; Advokatrådet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Air Greenland A/S <info@airgreenland.gl>; info@albaturlist.dk; Amnesti Nu <kontakt@amnesti-nu.dk>; Amnesty International <amnesty@amnesty.dk>; Assuranceforeningen SKULD <per.zerman@skuld.com>; Asylret <info@asylret.dk>; BARD - Board of Airlines Representatives in Denmark <info@barid.dk>; Bedsteforældre for Asyl <styregruppen@bedsteforaeldreforasyl.dk>; Besa Trans <info@besatrans.dk>; Billund Lufthavn <info@bll.dk>; Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik <info@danskkollektivtrafik.dk>; Dansk Luftfart <info@dansk-luftfart.dk>; Børnerådet <brd@brd.dk>; Børns Vilkår <bv@bornsvilkar.dk>; Centralorganisationernes Fællesudvalg CFU <info@cfu-net.dk>; Danes Worldwide <danes@danes.dk>; Danmarks Biblioteksforening <dbf@dbf.dk>; Danmarks Fiskeriforening <mail@dkfisk.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Danmarks Rejsebureau Forening <drf@travelassoc.dk>; Danmarks Skibskredit A/S <danmarks@skibskredit.dk>; Danmarks Skibsmæglerforening <info@shipbrokers.dk>; danpilot@danpilot.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Flygtninge Hjælp <drc@drc.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Luftfart <info@dansk-luftfart.dk>; cosea@co-sea.dk; Dansk Rib Charter Brancheforening <mail@rib-it.dk>; Dansk Socialrådgiverforening <ds@socialrdg.dk>; Dansk Tog <info@dansktog.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.dk>; Dansk Turistfart ApS <info@danskтуристфart.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Bus- og vognmænd <db@db-dk.dk>; Danske Færger <kundeservice@faergen.dk>; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Den Danske Europabevægelse <eubev@eubev.dk>; Den Danske Helsinki-Komiteé for Menneskerettigheder <main@helsinki-komiteen.dk>; Den Katolske Kirke i Danmark <bispekontor@katolsk.dk>; Det Juridiske Fakultet <vibe.ulfbek@jur.ku.dk>; DIGNITY - Dansk Institut Mod Tortur <info@dignityinstitute.dk>; Direktoratet for Kriminalforsorgen <dfk@kriminalforsorgen.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; egons@egons.dk; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Erhvervsflyvningens Sammenslutning <es@es-daa.dk>; erst@erst.dk; Fagligt Fælles Forbund (3F) <3f@3f.dk>; Finansrådet <mail@finansdanmark.dk>; Fiskeriets Arbejdsmiljøråd <post@f-a.dk>; mail@fiskernesforbund.dk; Flygtninge Under Jorden <kontakt@flygtningeunderjorden.dk>; Flygtningenævnet <fln@fln.dk>; FOA <foa@foa.dk>; Focus Advokater <pr@focus-advokater.dk>; Folkehøjskolernes Forening <kontor@ffd.dk>; Foreningen af Offentlige Anklagere <lsc@ankl.dk>; info@rejsearrangorer.dk; Advokat Jytte Lindgård - FAU Foreningen af Udlændingeretsadvokater <jl@nhglaw.dk>; Forsikring og Pension <sgh@forsikringogpension.invalid.domain>; FTF - Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; Færøernes Landsstyre <info@tinganes.fo>; neptunsbus@gmail.com; HK/Danmark <hk@hk.dk>; HORESTA <hoering@horesta.dk>; Indvandrermedicinsk klinik <morten.sodemann@rsyd.dk>;

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: Per Levring <info@barid.dk>
Sendt: 12. september 2018 21:17
Til: Shari Boateng
Emne: Re: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665)

Dear Shari Boateng

BARID hereby sends hearing responses to the draft proposal for a law amending the Act on the Alteration of the Immigration Act, as follows.

In general, BARID does not consider that a carrier's responsibility should be construed in the terms of the bill. If there are legal requirements to be observed, it should generally be the legislative authority responsible for compliance with the law and not the individual carrier.

Best regards
Board of Airline Representatives in Denmark
Per Levring
Secretary General

Den 15. august 2018 kl. 15.48 skrev Shari Boateng <SBT@uim.dk>:

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Udlændinge- og Integrationsministeriet fremsender hermed følgende høringsanmodning vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

Ministeriets [j.nr.:](#) 2018-10537.

Udlændinge- og Integrationsministeriet skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest onsdag den 12. september 2018.**

Med venlig hilsen

Shari Boateng
Overassistent
Forkontoret for Asyl- og Migrationsafdelingen og Familie- og Opholdsafdelingen
Direkte telefon: +45 6198 3456
E-mail: sbt@uim.dk

Udlændinge- og Integrationsministeriet
Departementet
Slotsholmsgade 10
DK-1216 København K
Telefon: +45 61 98 40 00
E-mail: uim@uim.dk
www.uim.dk



Bedsteforældre for Asyl

Høringssvar, deres sags nr. 2018-10537

30. aug. 2018

Til Udlændinge- og Integrationsministeriet.

Høringssvar til forslag om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

Forslaget angår i princippet alene en uændret forlængelse af lov 1499 af 11. december 2015 om midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser fra udløb folketingsår 2017-18 (12,11,2018) til udløb folketingsår 2023-24.

Specielt lægges vægt på **transportøransvar**, hvorved transportøren (chauffør, konduktør, skipper) under bødeansvar er pligtige til før grænsen at sikre sig, at passagerer har fornødne visum og rejsehjemmel. Transportøransvar indgår i Udlændingeloven § 43 og angår indrejse fra lande uden for Schengenområdet, men kan af udlændingeministeren overføres til midlertidige grænsekontrol internt i Schengenområdet. Dette fandt sted ved Lov af 2015. Transportøransvaret har ikke hidtil været anvendt i praksis

Bedsteforældre for Asyl skal herefter anføre: Forlængelsen af den midlertidige grænsekontrol begrundes med det stigende flygtningepres i 2015. Dette pres er for Danmarks vedkommende aftaget meget betydeligt siden 2015. Alligevel indeholder ændringsforslaget, udover forlængelse, en forvarsling om at bringe transportøransvaret i anvendelse.

Bedsteforældre for Asyl tager stærkt afstand for denne stramning.

Transportpersonalet er ikke uddannet til at varetage denne funktion, som har politimæssig karakter og ved selve grænseovergangen udøves af statsansat personale med specielle beføjelser. Privat ansat personale i transportsektoren kan ikke forvente, at rejsende frivilligt udleverer deres dokumenter til dem udover eventuelle betalingsdokumenter/billetter.

Transportpersonalet har ikke bemyndigelse til at sætte passagerer af, med mindre de ikke har betalt. Magtanvendelse kan utvivlsomt komme på tale. Transportpersonalet vil vel i den forbindelse falde ind under dansk lov om voldelig adfærd?

Grænsekontrol er et offentligt anliggende, som ikke bør endstige kan overgives til uuddannede, privat ansatte personer.

Bedsteforældre for Asyl v. Niels Stephensen



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Asyl og Visum
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att: Peter Christian Binau-Hansen

København, 03.september 2018

Svar til Udlændinge- og Integrationsministeriet vedrørende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (j.nr.: 2018-10537)

Vi siger indledningsvis tak for invitationen til at afgive udtalelse om udkastet til lov om ændring af udlændingeloven. Vi er glade for denne mulighed, og giver gerne høringssvar på fremtidige høringer på dette område. For vores medlemmer og os har det en stor betydning, at vi bliver hørt.

Vi har ingen bemærkninger til forslaget, forudsat forslaget er i overensstemmelse med Danmarks internationale forpligtigelser.

De bedste hilsner

Anne Marie Dalgaard
Generalsekretær

Udlændige- og Integrationsministeriet

12. september 2018

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 15. august 2018 vedrørende ovennævnte.

Der henvises til tidligere høringssvar af 4. december 2015, der vedlægges til orientering. Dansk Erhverv kunne dengang som udgangspunkt støtte forslaget om skabelse af hjemmel til indførelse transportøransvar for personbefordringsvirksomheder under særlige og nærmere angivne omstændigheder. Baggrunden herfor var den ekstraordinære situation, der opstod på den tid.

Situationen er i mellemtiden normaliseret. Dansk Erhverv ser derfor ingen grund til at opretholde den ekstraordinære hjemmel, der blev indført i 2015. Vi anbefaler derfor, at hjemmelen bortfalder som planlagt.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur

Til Udlændinge- og Integrationsministeriet
uim@uim.dk og pcb@uim.dk.

DANSK FLYGTNINGEHJÆLP
Borgergade 10, 3.sal
DK-1300 København K
Tlf: 3373 5000
www.flygtning.dk

10.9.2018

Høringssvar i anledning af forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengenrænsers).

Udlændinge- og Integrationsministeriet har ved e-mail af 16. august 2018 fremsendt ovennævnte udkast til lovforslag til Dansk Flygtningehjælp med anmodning om at eventuelle bemærkninger fremsendes senest den 12. september 2018.

Dansk Flygtningehjælp sætter pris på muligheden for at fremkomme med bemærkninger.

Dansk Flygtningehjælp kan henholde sig til bemærkningerne i vores tidligere afgivne høringssvar af 4. december 2015, som for nemheds skyld er vedlagt.

Med venlig hilsen,



Christian Frijs Bach
General Sekretær
Dansk Flygtningehjælp

Fra: Britt Wittrup <britt@db-dk.dk>
Sendt: 11. september 2018 09:09
Til: uim@uim.dk; pcb@uim.dk
Emne: Høring over udkast til forslag om lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven

Lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Danske Busvognmænd har modtaget ovennævnte lovforslag i høring med anmodning om bemærkninger.

Idet vores holdning til reglerne om transportøransvar ikke har ændret sig siden høringen om samme tilbage i december 2015, henviser vi til vores høringssvar af 4. december 2015, se nedenfor:

Jeg står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål eller kommentarer til nedenstående.

”Lov om ændring af udlændingeloven (Transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Danske Busvognmænd har modtaget ovennævnte lovforslag i høring med anmodning om bemærkninger.

Foreningen repræsenterer busvognmænd og busoperatører, der som led i deres erhverv udfører grænseoverskridende passagertransport med busser. Denne transport foregår både som turistbustrafik og rutebustrafik.

I førstnævnte tilfælde foregår den ofte med afgrænsede grupper, der er sat sammen forud for rejsens gennemførelse. Det kan være grupper i form af medlemmer af samme forening, familie eller lignende, medarbejdere på samme virksomheder osv. Endelig kan de rejsende være kunder, der alle individuelt har købt den samme rejse hos en rejsearrangør eller et rejsebureau.

Udføres der international rutebustrafik sælges der typisk individuel rejsehjemmel til den enkelte rejse uden, at de passagerer, der befordres i bussen på anden vis udgør en samlet gruppe. Denne rejsehjemmel sælges både som reserverede billetter og som billetter, der sælges umiddelbart inden bussens afgang.

Det fremgår, at formålet er at sikre, at transportører i tilfælde af indførelse af midlertidig grænsekontrol kan pålægges at kontrollere rejselegitimation og visum for udlændinge, som bringes her til landet over en grænse, hvor der foretages midlertidig grænsekontrol.

Vi ser i Danske Busvognmænd en række alvorlige problemer ved, at vore medlemsvirksomheder pålægges strafansvar, hvis de bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum her til landet fra et andet Schengenland, hvis der er indført midlertidig grænsekontrol ved den pågældende grænse.

En sådan kontrol er af flere grunde en meget vanskelig opgave at forene med international busdrift:

- Chaufførernes primære opgave er at føre bussen sikkert og pålideligt. En pligt til at foretage kontrol af pas og visa vil fjerne opmærksomheden fra denne opgave.
- Busoperatørerne og deres medarbejdere har ikke erfarings- og uddannelsesmæssig baggrund for at foretage sådan en kontrol. Særligt opgaven med at kontrollere om et pas eller visum er gyldigt og ikke falskt, er vanskelig grænsende til umulig for busoperatører og deres medarbejdere.

Der nævnes i høringssvaret bødestraffe på op til 8.000 kr. for tilfælde, hvor en operatørs kontrol af pas og visum blev vurderet til ikke at have været tilstrækkelig.

Det nævnes endvidere, at de pligter med hensyn til at sørge for tilbagerejse og med hensyn til at erstatte statens udgifter, som gælder i tilknytning til transportøransvaret i forhold til de ydre Schengen-grænser, også skal gælde, hvis der indføres grænsekontrol ved grænsen.

Vi har noteret os, at der i høringen ikke er foretaget en vurdering af de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet. Det finder vi stærkt bekymrende, men tager det foreløbig som et udtryk for, at Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet er klar over, at omkostningerne er ganske betydelige uden endnu at kunne fastlægge deres omfang.

Danske Busvognmænd vil foreslå følgende ændringer og præciseringer til lovforslaget:

- Såfremt strafansvaret fastholdes skal der skitseres et lavere bødeniveau på maksimalt 1.000 DKK pr. konstateret tilfælde af utilstrækkelig kontrol af rejselegitimation og visum. Bødestraffen skal udmåles pr. transport/køretøj og altså ikke akkumuleres pr. person.
- Der skal i god tid udarbejdes præcise retningslinjer der formidles til bustransportørerne, hvori det beskrives, hvordan kontrollen kan foretages for at leve op til lovgivningens krav.
- Muligheden for at kunne pålægge transportøren at sørge for tilbagerejse eller alternativt erstatte statens udgifter hermed bør bortfalde."

Med venlig hilsen / Best regards
Britt Wittrup

Danske Busvognmænd / Danish Bus and Coach Owners Association
Vesterbrogade 10, 3.
DK-1620 København V
Tel: +45 7022 7099
Mobil: +45 2966 4692
Fax: +45 7022 1099
E-mail: britt@db-dk.dk
Home Page www.db-dk.dk

Udlændinge- og Integrationsministeriet

Asyl og Visum
Slotholmsgade 10
1216 København K
Att. uim@uim.dk og pcb@uim.dk

5. september 2018

Høring over udkast til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Hermed bekræftes modtagelsen af Udlændinge- og Integrationsministeriets høringsbrev af 15. august 2018 vedrørende ovennævnte forslag til lovændring.

Danske Rederier har den overordnede holdning, at ID-kontrol er en myndighedsopgave, som både vil være en økonomisk byrde og kan være vanskeligt at løfte for rederierne. I andre lande løftes opgaven af grænsemyndigheder, hvilket vi grundlæggende mener, er den rette løsning. Derfor støtter vi ikke forlængelsen af muligheden for at pålægge transportøransvar.

Hvis myndighederne alligevel i en givet situation pålægger rederierne et transportøransvar, bør man lade det ledsage af økonomisk kompensati- on til rederierne, der løser denne samfundsopgave. Dette er i tråd med, hvad repræsentanter for den danske regering udtalte, da det svenske transportøransvar trådte i kraft i januar 2016. Og samtidig vil det et styk- ke henad vejen løse problemstillingen om konkurrenceforvridning mellem bro og færger.

Det bør således ikke være rederiernes ansatte, som skal være grænse- vagter. Til forskel fra en politibetjent eller tolder, kan fx ansatte på en færge ikke kræve, at bagagerum åbnes som en del af kontrollen, og der er derfor svært at sikre en fuldstændig kontrol og dermed berettigelse af et transportøransvar.

Danske Rederier er generelt positiv over lovens § 3, om at der skal frem- sættes forslag om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse



Danske Rederier



FærgeRederierne

med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser ud fra en vurdering af udviklingen i flygtninge- og migrantsituationen og de administrative og økonomiske konsekvenser af transportøransvaret, bibeholdes.

Danske Rederier kan dog ikke se, at lovforslaget indeholder en sandsynliggørelse af behovet for fortsat opretholdelse af transportøransvaret. Danske myndigheders mulighed for og anvendelse af midlertidig grænsekontrol har tidligere vist sig tilstrækkeligt.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for en uddybning af høringsvaret eller spørgsmål til samme.

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarsdén

Erhvervsjuridisk chef

M: +45 20 33 06 09

hei@danishshipping.dk

Udlændinge- og Integrationsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Danish Transport Federation

E-mail til uim@uim.dk og pcb@uim.dk

Ministeriets j.nr.: 2018-10537

Bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (revision af reglerne om transportør-ansvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol indre Schengen-grænser)

Ved mail af 15. august 2018 er DI blevet anmodet om bemærkninger til ovennævnte lovforslag. DI's medlemskreds på persontransportområdet omfatter luftfartsvirksomheder, busoperatører, togoperatører og taxivirksomheder. Blandt DI's medlemsforeninger er brancheforeningerne Dansk Luftfart, Dansk Kollektiv Trafik og Dansk Tog. Nedenstående bemærkninger afgives således også på vegne af disse 3 foreninger.

Lovforslaget er en følge af, at lovændringen vedrørende transportøransvar i 2015 pålagde lovgiver en revision af nødvendigheden af de midlertidige regler om transportøransvar ved de indre Schengen-grænser i folketingsåret 2017-2018. Det foreslås, at hjemlen til at pålægge transportøransvar indtil videre fastholdes, idet revisionsbestemmelsen foreslås ændret til folketingsåret 2023-2024, altså om 5 år.

I lighed med vores høringsvar af 4. december 2015, skal det overordnet anføres, at DI lægger afgørende vægt på, at enhver form for grænsekontrol sker inden for rammerne af Schengen-samarbejdet. Endvidere er DI principielt modstander af, at virksomheder pålægges at udføre en myndighedsopgave under strafansvar. Grænsekontrol er en myndighedsopgave, og den bør udføres af myndigheder, der er i besiddelse af de rette værktøjer og kompetencer til at udføre opgaven.

Det fremgår af bemærkningernes punkt 4, at bestemmelsen ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Det synspunkt står vi helt uforstående overfor. At det modsatte er tilfældet blev tydeligt dokumenteret i forbindelse med Sveriges indførelse af grænsekontrol og transportøransvar over Øresund.

I det øjeblik bestemmelsen tages i anvendelse overvæltet myndighedsopgaven således til erhvervslivet, der uden kompensation og under strafansvar pålægges en omkostningstung myndighedsopgave, der samtidig kan have betydelig påvirkning på virksomhedens trafikprogram. At der de facto er tale om en udflytning af en ressourcekrævende myndighedsopgave fremgår da også af bemærkningernes henvisning til Rigspolitiets



vurderinger (nederst side 5). Det er vores principielle opfattelse, at alle meromkostninger, der pålægges transportøren eller dennes underleverandør som følge af delegering af grænsekontrol, må kompenseres af staten og/eller den offentlige ordregiver.

Vi noterer, at bestemmelsen fortsat påtænkes at være tidsbegrænset, idet den ifølge forslaget vil blive taget op til ny revision i Folketingsåret 2023-2024. Vi bifalder bestemmelsen om en ny revision, men er samtidig af den opfattelse at perioden frem til revisionen ikke bør være for lang. Vi anbefaler derfor, at lovtæksten i § 3 ændres til "folketingsåret 2020-2021", således at perioden ikke overstiger de 3 år, der hidtil har været gældende.

Vi står naturligvis til rådighed for drøftelse og uddybning af ovenstående synspunkter mv.

Med venlig hilsen



Per Henriksen

33 77 46 72

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Sendt: 10. september 2018 14:38
Til: UIM Hovedpostkasse; Peter Christian Binau-Hansen
Cc: ES-DAA
Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven j.nr.: 2018-10537 (UIM Id: 470665): ES 232-18

ES 232-18

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

ES har sammen med Atlantic Airways, Danish Air Transport, Sun Air og Thomas Cook, som alle er medlemmer af ES, modtaget denne høring.

ES medlemmer har ikke meddelt ES bemærkninger, som man ønsker rejst af ES. Det udelukker imidlertid ikke, at medlemmerne selv har svaret høringen.

ES har således ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



Peter Christian Binau-Hansen

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 12. september 2018 14:05
Til: uim@uim.dk; pcb@uim.dk
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser), jeres j.nr.: 2018-10537(ERST Sagsnr: 2018 - 11157)

Kære Udlændinge- og Integrationsministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

Christina Gardshodn

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291355
E-mail: ChrGar@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

FLYGTNINGENÆVNET

Formanden

Sendt pr. e-mail til
uim@uim.dk og pcb@uim.dk

Dato: 7 SEP. 2018
J.nr.: 18/191523-001
Sagsbehandler: chpe

Ved e-mail af den 15. august 2018 har Udlændinge- og Integrationsministeriet anmodet Flygtningenævnet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

I den anledning skal Flygtningenævnet meddele, at nævnet ikke har bemærkninger til lovforslaget, da lovforslaget ikke vedrører nævnets virksomhed.

Med venlig hilsen



Bloch Andersen

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: Nella Festirstein <nellaf@tinganes.fo>
Sendt: 16. august 2018 12:57
Til: UIM Hovedpostkasse
Cc: Peter Christian Binau-Hansen; ro@fo.stm.dk; VMR-Journal
Emne: Høringssvar fra Færøernes Landsstyre over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar ...) (UIM Id: 470665)
Vedhæftede filer: Høringsliste - transportøransvar.pdf; Høringsbrev.pdf; Udkast til lovforslag med ny revision i 2023-24.pdf

Til Udlændinge- og Integrationsministeriet
Asyl og visum

Færøernes Landsstyre har fået tilsendt i høring *“Forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)”*

Ifølge lovudkastets § 3 skal loven ikke gælde direkte for Færøerne, men loven kan senere ved kongelig anordning helt eller delvist sættes i kraft for Færøerne, såfremt færøske myndigheder anmoder herom.

Færøernes Landsstyre har på nuværende tidspunkt ikke andre bemærkninger.

Venlig hilsen

Nella Festirstein
Afdelingschef



Lagmandens Kontor
Lovafdelingen
Tlf. +298 30 60 00
Direkte tlf. +298 55 80 76

Fra: Shari Boateng <SBT@uim.dk>
Sendt: 15. august 2018 14:48
Til: 3F Sømandene <seaman@3f.dk>; A.P. Møller - Mærsk A/S <kaare.christoffersen@maersk.dk>; mail@abildskou.com; Advokatrådet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Air Greenland A/S <info@airgreenland.gl>; info@albatulist.dk; Amnesty Nu <kontakt@amnesti-nu.dk>; Amnesty International <amnesty@amnesty.dk>; Assuranceforeningen SKULD <per.zerman@skuld.com>; Asylret <info@asylret.dk>; BARD - Board of Airlines Representatives in Denmark <info@barid.dk>; Bedsteforældre for Asyl <styregruppen@bedsteforaeldreforasyl.dk>; Besa Trans <info@besatrans.dk>; Billund Lufthavn <info@bll.dk>; Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik <info@danskkollektivtrafik.dk>; Dansk Luftfart <info@dansk-luftfart.dk>; Børnerådet <brd@brd.dk>; Børns Vilkår <bv@bornsvilkar.dk>; Centralorganisationernes Fællesudvalg CFU <info@cfu-net.dk>; Danes Worldwide <danes@danes.dk>; Danmarks Biblioteksforening <dbf@dbf.dk>; Danmarks Fiskeriforening <mail@dkfisk.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Danmarks Rejsebureau Forening <drf@travelassoc.dk>; Danmarks

Udlændinge- og Integrationsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Danmark
uim@uim.dk pcb@uim.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 91325649
CEKO@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 18/01890-2

**HØRING OVER UDKAST TIL FORSLAG TIL LOV OM
ÆNDRING AF LOV OM ÆNDRING AF
UDLÆNDINGELOVEN (OPHÆVELSE AF BESTEMMELSE
OM REVISION AF REGLERNE OM
TRANSPORTØRANSVAR I FORBINDELSE MED
MIDLERTIDIG GRÆNSEKONTROL VED INDRE
SCHENGENGRÆNSER)**

11. SEPTEMBER 2018

Udlændinge- og Integrationsministeriet har ved e-mail af 15. august 2018 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

Formålet med lovudkastet er at ændre revisionsbestemmelsen i lovens § 3, således at bestemmelsen om transportøransvar opretholdes uændret, og at Folketinget i folketingsåret 2023-24 på ny får lejlighed til at vurdere reglerne.

Reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser blev indført med lov nr. 1499 af 11. december 2015. Instituttet afgav 4. december 2015 høringssvar i forbindelse med lovforslagets behandling, hvortil henvises.¹

Institut for Menneskerettigheder har ikke i øvrigt bemærkninger til forslaget.

¹ Institut for Menneskerettigheders høringssvar af 4. december 2015, tilgængelig på:
<https://menneskeret.dk/hoeringssvar/tranportoeransvar-forbindelse-midlertidig-graensekontrol-ved-indre-schengengraenser>.

Med venlig hilsen

Cecilie Vester Kofoed

SPECIALKONSULENT



Udlændinge- og Integrationsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Deres ref.: Peter Christian Binou-Hansen

Dato: 12-09-2018

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

ITD kvitterer for fremsendte forslag og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD bemærker, at det af forarbejderne til lov nr. 1499 af 11. december 2015 om ændring af udlændingeloven, ikke er tilsigtet, at vejgodstransportører er omfattet af dette ansvar.

ITD bemærker desuden, at vi som udgangspunkt er imod længevarende grænsekontrol ved indre Schengengrænser og skal herudover bemærke, at indrejsekontrol er en myndighedsopgave, der principielt ikke bør pålægges transportvirksomheder.

ITD skal i det øvrige henvises til høringsvar til lov nr. 1499 af 11. december 2015.

Med venlig hilsen

Maria Feldberg
Jurist
ITD

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: Sara Glahder Lindberg <SGL@kl.dk>
Sendt: 10. september 2018 15:50
Til: 'uim@uim.dk'; 'pcb@uim.dk'
Cc: Henrik Thomassen
Emne: Høring over lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Til rette vedkommende i Udlændinge- og Integrationsministeriet

KL har modtaget høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) med frist for afgivelse af bemærkninger den 12. september.

KL har ikke bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen
Sara Glahder Lindberg

Chefkonsulent
Center for Vækst og Beskæftigelse



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3149
E SGL@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk

Peter Christian Binou-Hansen

Fra: UIM Hovedpostkasse <uim@uim.dk>
Sendt: 12. september 2018 12:42
Til: UIM AM & FO
Emne: VS: 2018-10537: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665) - frist den

Vedhæftede filer: Høringsliste - transportøransvar.pdf; Høringsbrev.pdf; Udkast til lovforslag med ny revision i 2023-24.pdf; Udkast til lovforslag med ny revision i 2023-24.pdf

Fra: Betina Høireby [mailto:BHO@lo.dk]
Sendt: 12. september 2018 11:13
Til: UIM Hovedpostkasse; Peter Christian Binou-Hansen
Cc: Erik Nielsen
Emne: 2018-10537: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665) - frist den

LO har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Betina Høireby
Sekretær

Politisk/Økonomisk Afdeling – Arbejdsmarked- og Uddannelsesteamet
Direkte tlf.: 3524 6136 • Mail: bho@lo.dk

LO • Landsorganisationen i Danmark
Islands Brygge 32D, 2300 København S. • www.lo.dk



**Kig efter OK-mærket,
når du vælger fagforening**

Fra: Shari Boateng <SBT@uim.dk>
Sendt: 15. august 2018 15:48
Til: 3F Sømandene <seaman@3f.dk>; A.P. Møller - Mærsk A/S <kaare.christoffersen@maersk.dk>; mail@abildskou.com; Advokatrådet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Air Greenland A/S <info@airgreenland.gl>; info@albaturlist.dk; Amnesty Nu <kontakt@amnesti-nu.dk>; Amnesty International <amnesty@amnesty.dk>; Assuranceforeningen SKULD <per.zerman@skuld.com>; Asylret <info@asylret.dk>; BARD - Board of Airlines Representatives in Denmark <info@barid.dk>; Bedsteforældre for Asyl <styregruppen@bedsteforaeldreforasyl.dk>; Besa Trans <info@besatrans.dk>; Billund Lufthavn <info@bll.dk>; Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik <info@danskkollektivtrafik.dk>; Dansk Luftfart <info@dansk-luftfart.dk>; Børnerådet <brd@brd.dk>; Børns Vilkår <bv@bornsvilkar.dk>; Centralorganisationernes Fællesudvalg CFU <info@cfu-net.dk>; Danes Worldwide <daner@daner.dk>; Danmarks Biblioteksforening <dbf@dbf.dk>; Danmarks Fiskeriforening <mail@dkfisk.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Danmarks Rejsebureau Forening <drf@travelassoc.dk>; Danmarks Skibskredit A/S <danmarks@skibskredit.dk>; Danmarks Skibsmæglerforening <info@shipbrokers.dk>;

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: HJE004@politi.dk
Sendt: 27. august 2018 06:24
Til: uim@uim.dk; pcb@uim.dk
Cc: kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; s00@jm.dk; MMI004@politi.dk; HLA051@politi.dk
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665)
Vedhæftede filer: Høringsliste - transportøransvar.pdf; Høringsbrev.pdf; Udkast til lovforslag med ny revision i 2023-24.pdf
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Rigspolitiet har ikke bemærkninger til det vedhæftede udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven.

Med venlig hilsen

Hans-Viggo Jensen
Seniorrådgiver

RIGSPOLITIET POLITI
Politiområdet
Nationalt Udlændingecenter

Postadresse:
Polititorvet 14, 1780 København V.

Besøgsadresser:
Ejby Industrivej 125-135, 2600 Glostrup
Sandholmgårdsvej 40, 3460 Birkerød

Tlf.: +45 45155200
Lokal: (15) 5200
Mobil: +45 51233009
E-mail: hje004@politi.dk
Web: www.politi.dk

Fra: Shari Boateng [mailto:SBT@uim.dk]

Sendt: 15. august 2018 15:48

Til: 3F Sømandene; A.P. Møller - Mærsk A/S; mail@abildskou.com; Advokatrådet; Air Greenland A/S; info@albaturist.dk; Amnesty Nu; Amnesty International; Assuranceforeningen SKULD; Asylret; BARD - Board of Airlines Representatives in Denmark; Bedsteforældre for Asyl; Besa Trans; Billund Lufthavn; Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik; Dansk Luftfart; Børnerådet; Børns Vilkår; Centralorganisationernes Fællesudvalg CFU; Danes Worldwide; Danmarks Biblioteksforening; Danmarks Fiskeriforening; Danmarks Rederiforening; Danmarks Rejsebureau Forening; Danmarks Skibskredit A/S; Danmarks Skibsmæglerforening; danpilot@danpilot.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Byggeri; Dansk Erhverv; Dansk Flygtninge Hjælp; Dansk Industri; Dansk Luftfart; cosea@co-sea.dk; Dansk Rib Charter Brancheforening; Dansk Socialrådgiverforening; Dansk Tog; Dansk Transport og Logistik; Dansk Turistfart ApS; Danske Advokater; Danske Bus- og vognmænd; Danske Færger; Danske Havne; Danske Regioner; Danske Speditører; Datatilsynet; Den Danske Dommerforening; Den Danske Europabevægelse; Den Danske Helsinki-Komité for Menneskerettigheder; Den Katolske Kirke i Danmark; Det Juridiske Fakultet; DIGNITY - Dansk Institut Mod Tortur; Direktoratet for Kriminalforsorgen; Dommerfuldmægtigforeningen; egons@egons.dk; Domstolsstyrelsen;



Udlændinge- og Integrationsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J.nr. 9099.2018.63

Den 27. august 2018

Ved en mail af 15. august 2018 har Udlændinge- og Integrationsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at udkastet ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til Deres j.nr. 2018-10537.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Udlændinge- og Integrationsministeriet
Asyl og Visum
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att.: uim@uim.dk og pcb@uim.dk

Scandlines' bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser)

Udlændinge- og Integrationsministeriet har med brev af 15. august 2018 sendt ovennævnte forslag til lovændring i høring.

Det bemærkes, at Scandlines' bemærkninger udgør et supplement til høringssvar indsendt af Danske Rederier.

Rederiet Scandlines Danmark ApS, som opererer ruterne Rødby-Puttgarden og Gedser-Rostock, er den suverænt største operatør på grænsen mellem Danmark og Tyskland.

I lighed med Danske Rederier har vi den overordnede holdning, at ID-kontrol er en myndighedsopgave, som både vil være en økonomisk byrde og en vanskelig opgave at løfte for rederierne. I andre lande løftes opgaven af grænsemyndigheder, hvilket vi grundlæggende mener, er den rette løsning.

Samtidig ønsker vi at påpege, transportøransvaret kun i begrænset omfang vil have den ønskede effekt samt, at udøvelsen af transportøransvaret med stor sandsynlighed vil afstedkomme betydelige trafikale gener.

Det er således vores opfattelse, at en aktivering af transportøransvaret vil genere mange ganske almindelige rejsende og fragtkøretøjer helt uden grund.

Hvad angår kontrol af pas og ID på tysk grund mangler vi lovgrundlaget for samt muligheden for på kvalificeret grundlag at foretage denne kontrol i Tyskland – herunder kan for eksempel nævnes kontrol af ikke-europæiske pas og dokumenter og falske pas og dokumenter. Scandlines besidder ikke kompetencerne til at udføre en sådan kontrol.

Samtidig skønner vi, at en kontrol i Puttgarden vil tage mindst fire gange så lang tid pr. køretøj som ved køb af en almindelig billet i en automat, hvilket med stor sandsynlighed vil skabe betydelige kødannelser på den 2-sporede landevej tværs over Fe

mern - til stor utilfredshed hos øens myndigheder, herunder brand- og redning, og ikke mindst hos den lokale befolkning, der vil få blokeret diverse adgangsveje til øens mindre byer.

Fordi der opstår forsinkelser, vil der være en afledt effekt i Rødby, således at der også dér lejlighedsvis vil opbygges køer ud ad motorvejen som konsekvens af en udøvelse af transportøransvar. Køddannelser ud ad offentlig vej i Danmark og Tyskland medfører ofte, at politiet må anvende ressourcer på at sikre ro og orden.

En afledt effekt af de forsinkelser, der vil opstå ved aktivering af transportøransvaret, er at kunder, der har bestilt og købt billet til en given afgang men ikke når den, kan have et berettiget krav om erstatning ifølge EU's Passagerrettighedsforordning.

Ruten Rødby-Puttgarden overfører årligt 6.000.000 passagerer, 25.000 busser, 10.000 persontogsvogne, 523.000 lastbiler og 1.500.000 personbiler. En reduktion i den faktiske døgnkapacitet foranlediget af transportøransvar vil givetvis tvinge dele af trafikken hen over den sønderjyske grænse og dermed skabe en betydelig konkurrenceforvridning. De økonomiske konsekvenser kan være vanskelige at opgøre, men skønnes ikke at være mindre end 1.500.000 kr. pr. dag i mistede indtægter. Dertil skal lægges direkte omkostninger i størrelsesordenen ca. 40.000 kr. pr. dag til personale til kontrol af pas og ID.

Vores rute mellem Gedser og Rostock har en lavere afgangsfrekvens og er dermed knapt så udsat, men også her vil en implementering af transportøransvaret få mærkbare konsekvenser. Specielt må det imødeses, at håndtering af biler i havnen i Rostock vil blive påvirket, da vi dér benytter et fælles indchecknings-anlæg, således at færgeruter til andre lande end Danmark bliver forhindret i at operere uhindret.

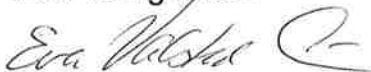
Hvis man alligevel pålægger rederierne et transportøransvar, bør man således lade det ledsage af økonomisk kompensation til os, der vil skulle løse denne samfundsopgave. Dette er i tråd med, hvad repræsentanter for den danske regering udtalte, da det svenske transportøransvar trådte i kraft i januar 2016. Og det vil til dels løse problemstillingen om konkurrenceforvridning mellem bro og færger.

Det er vigtigt for os at påpege, at Scandlines traditionelt har et godt og konstruktivt samarbejde med politiet omkring den midlertidige grænsekontrol. Men det bør være politiet og ikke rederiernes ansatte, som skal være grænsevagter. Til forskel fra politiet, kan vores ansatte på en færge f.eks. ikke kræve, at bagagerum åbnes som en del af kontrollen, og der er derfor svært at sikre en fuldstændig kontrol og dermed berettigelse af et transportøransvar.

Danske myndigheders anvendelse af den midlertidige grænsekontrol anser vi derfor for fuldt ud tilstrækkeligt, således at der ikke ses at være behov for et transportøransvar med de mange gener, det afføder. Derfor støtter Scandlines ikke forlængelsen af muligheden for at pålægge transportøransvar.

Scandlines står naturligvis til rådighed for en uddybning af høringssvaret eller eventuelle spørgsmål.

Med venlig hilsen



Eva Valsted Christensen
Advokat, Legal & Compliance
Mobil: +45 60 39 05 10
eva.valsted@scandlines.com

SOS Racisme
Nørre Allé 7,
2200 Kbh. N.
sos@sosracisme.dk
www.sosracisme.dk



SOS Racisme

Til: Udlændinge- og Integrationsministeriet
uim@uim.dk; pcb@uim.dk;

København, d. 8. september 2018

**Høringsvar fra SOS Racisme vedr.:
Forslag til Lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).**

SOS Racisme takker for tilsendelse af lovforslaget om at udskyde en evt. revision af lovgivningen om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser til 2023-2024.

SOS Racisme var imod forslaget om transportøransvar, da det blev fremsat, og er stadigvæk imod det. Folketinget burde være blevet belært af de lidelser, som transportøransvar ved lufttrafik har medført for flygtninge i det meste af verden. De har i stedet for en relativ sikker og hurtig flugt, måttet rejse på farlige ruter og med synkefærdige både; mange er omkommet under flugten. Enhver har ret til at søge asyl i et andet land, og denne menneskerettighed for flygtninge er vigtig at opretholde. I denne måned er det 75 år siden, at mange jøder blev reddet fra koncentrationslejrene ved at blive sejlet illegalt fra Danmark til Sverige. Det er vi stolte af, og det er vi blevet påskønnet for, modsat de lukkede grænser op til 2. verdenskrig, som kostede livet for mange jøder og andre, der var forfulgt af politiske eller etniske grunde.

Danmark har siden 1986 desværre lagt mange hindringer i vejen for at spontane flygtninge kan komme til Danmark. Som et af de første lande, indførte Danmark i 1986 transportøransvar med risiko for store bøder for flyselskaber for at undgå spontane flygtninge og migranter. Mange andre lande fulgte efter. UNHCR udtalte dengang, at det at give transportselskaberne sanktioner, når passagererne ikke have relevante papirer, svarede til at delegere asylafgørelsen ud til personer, som ikke havde kompetencer på dette område. Danmark har således et medansvar for, at flygtninge under flugten kan omkomme på vej til sikre lande, og for at det ikke lykkes dem at flygte fra deres land, hvor de risikerer at blive dræbt, fængslet eller tortureret.

Vi ønsker ikke, at Middelhavet skal fungere som kirkegård for flere døde flygtninge på vej til Europa, og vi ønsker heller ikke, at folk ikke kan komme med en sikker færge på et tidspunkt, hvor de har behov for at flygte. Danmark burde hellere hjælpe flygtninge med at rejse under sikre forhold, sådan som vi tidligere har gjort ved særlige begivenheder, fx. med flygtninge i særtog fra Ungarn efter kuppet i 1956 og med busser fra Eks-Jugoslavien under krigen, - og som vi også tidligere har gjort, da vi genbosatte kvoteflygtninge i Danmark. Desuden burde Danmark gå ind for en fordeling af de flygtninge, der kommer til Europa, og for at skabe sikre korridorer og flugtruter til Europa.

Da udkastet til den aktuelle lov om transportøransvar i forbindelse med intern grænsekontrol i EU- og Schengenområdet var i høring, advarede vi imod at indføre loven af følgende grunde i vores høringssvar af 3. december 2015:

1. Vi er af den opfattelse, at den lovgivning, der har kostet flygtninge flest menneskeliv bl.a. i form af druknedød i Middelhavet og i grænsefloder til EU, er loven om transportøransvar for flyselskaber. Jo mere man strammer grænsekontrollen både på vej ind i Europa og mellem de europæiske lande, jo flere asylansøgere vil blive transporteret på endnu mere farlige måder for at komme over grænserne – fx i synkefærdige skibe, i containere, under en lastbil, ved udmattelse på lange vandringer og lignende.
2. Forslaget tilskynder til at asylansøgere må gøre øget brug af – og blive mere afhængige af og betale flere penge til - menneskesmuglere – ikke kun til og over EU's grænser, men også internt i EU og Schengenlandene.
3. Hvis man skal gøre noget effektivt for at undgå menneskesmugling, må man fordele asylansøgerne i EU og man må lave lovlige adgangsveje for asylansøgere til EU.
4. Grænsekontrollen og transportøransvaret vil gå ud over alle og medføre en hel del forsinkelser på rejser.
5. Grænsekontrollen og transportøransvaret vil dog især blive foretaget særlig grundigt hos folk med mørk hud- eller øjenfarve, og folk, der ikke taler dansk, og dermed være diskriminerende over for dem.
6. Almindelige vognmandsselskaber og kontrollører vil formentlig ikke kunne se om rejsedokumentationen er ægte eller falsk.
7. Udgifterne til kontrol og bøder og returbilletter vil medføre større udgifter for transportselskaberne, og det vil øge billetpriserne for passagererne generelt.

SOS Racisme mener det samme i dag! Vi mener således, at muligheden for at indføre transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengen grænser bør afskaffes nu og ikke holdes åben til 2024.

Venlig hilsen,
Anne Nielsen
Næstformand

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: 'post@shret.dk' <Post@Shret.dk>
Sendt: 14. september 2018 08:57
Til: SBT@uim.dk
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665)

Fra: Lise Krüger Andersen
Sendt: 13. september 2018 17:05
Til: 'post@shret.dk' <Post@Shret.dk>
Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665)

Sø- og Handelsretten har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Med venlig hilsen

Lise Krüger Andersen
Juridisk chef
Direkte: + 45 99 68 47 21
LiseKruegerAndersen@Shret.dk

Sø- og Handelsretten

Amaliegade 35, 2. sal
1256 København K.
Tlf.: 99 68 46 20
www.shret.dk

Fra: 'post@shret.dk'
Sendt: 16. august 2018 08:46
Til: Lise Krüger Andersen <LiseKruegerAndersen@Shret.dk>
Emne: VS: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) (UIM Id: 470665)

Fra: Shari Boateng [<mailto:SBT@uim.dk>]
Sendt: 15. august 2018 15:49
Til: 3F Sømandene <seaman@3f.dk>; A.P. Møller - Mærsk A/S <kaare.christoffersen@maersk.dk>; mail@abildskou.com; Advokatrådet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Air Greenland A/S <info@airgreenland.gl>; info@albaturist.dk; Amnesty Nu <kontakt@amnesti-nu.dk>; Amnesty International <amnesty@amnesty.dk>; Assuranceforeningen SKULD <per.zerman@skuld.com>; Asylret <info@asylret.dk>; BARD - Board of Airlines Representatives in Denmark <info@barid.dk>; Bedsteforældre for Asyl <styregruppen@bedsteforaeldreforasyl.dk>; Besa Trans <info@besatrans.dk>; Billund Lufthavn <info@bll.dk>; Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik <info@danskkollektivtrafik.dk>; Dansk Luftfart <info@dansk-luftfart.dk>; Børnerådet <brd@brd.dk>; Børns Vilkår

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: Morten Brønnum Andersen <mba@MOVIATRAFIK.DK>
Sendt: 12. september 2018 09:46
Til: uim@uim.dk; pcb@uim.dk
Cc: Søren Ramsing
Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven
Vedhæftede filer: Sydtrafik høringssvar transportøransvar.pdf

Til Udlændinge- og Integrationsministeriet

Vedr. høring om transportøransvar (udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven)

I 2015 henviste trafiksekskaberne vedr. høring over udkast til lov om ændring af udlændingeloven (transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser) til høringssvar fra Sydtrafik
Dette høringssvar er vedhæftet.

Trafiksekskaberne er fortsat af den opfattelse, at det ikke er hensigtsmæssigt, at transportøren kan pålægges ansvar for kontrol i forbindelse med midlertidig grænsekontrol

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Seniorkonsulent
Trafiksekskaberne i Danmark

Mobil: 2320 6131
Mail: mba@moviatrafik.dk



TRAFIKSELSKABERNE

| UDLÆNDINGENÆVNET |

Udlændinge- og Integrationsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Dato: 27. august 2018
Sagsnr.: 18/179401
Sagsbeh.: gokr

Sendt pr. e-mail til uim@uim.dk og pcb@uim.dk

Udlændingenævnet har den 15. august 2018 fra Udlændinge- og Integrationsministeriet modtaget et udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengen grænser) i høring.

Der henvises til Udlændinge- og Integrationsministeriets sags nr.: 2018-10537.

Udlændingenævnet kan oplyse, at nævnet ingen bemærkninger har til lovforslaget.



Michael Kastrup

Vestre Landsret
Præsidenten



Udlændinge- og
Integrationsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Sendt pr. mail til uim@uim.dk og pcb@uim.dk

J.nr. 40A-VL-74-18
Den 27/08-2018

Udlændinge- og Integrationsministeriet har ved brev af 15. august 2018 (sagsnr. 2018-10537) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Helle Bertung", with a long horizontal flourish extending to the right.

Helle Bertung

Peter Christian Binau-Hansen

Fra: Samfundsanalyse <samfundsanalyse@aeldresagen.dk>
Sendt: 16. august 2018 14:19
Til: UIM Hovedpostkasse; Peter Christian Binau-Hansen
Emne: Hørings svar - Ældre Sagen - Ophævelse af bestemmelse om revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser (UIM Id: 470665)

Til Udlændinge- og Integrationsministeriet

Ældre Sagen har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

Venlig hilsen

Pia Westring
Afdelingssekretær/PA
Samfundsanalyse
Direkte: 33 96 86 29
Mobil: +45 21 19 59 53
pw@aeldresagen.dk



Snorresgade 17-19 · 2300 København S · Tlf. 33 96 86 86



Læs vores persondatapolitik

Fra: Shari Boateng [mailto:SBT@uim.dk]

Sendt: 15. august 2018 15:48

Til: 3F Sømandene; A.P. Møller - Mærsk A/S; mail@abildskou.com; Advokatrådet; Air Greenland A/S; info@albaturlist.dk; Amnesty Nu; Amnesty International; Assuranceforeningen SKULD; Asylret; BARD - Board of Airlines Representatives in Denmark; Bedsteforældre for Asyl; Besa Trans; Billund Lufthavn; Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik; Dansk Luftfart; Børnerådet; Børns Vilkår; Centralorganisationernes Fællesudvalg CFU; Danes Worldwide; Danmarks Biblioteksforening; Danmarks Fiskeriforening; Danmarks Rederiforening; Danmarks Rejsebureau Forening; Danmarks Skibskredit A/S; Danmarks Skibsmæglerforening; danpilot@danpilot.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Byggeri; Dansk Erhverv; Dansk Flygtninge Hjælp; Dansk Industri; Dansk Luftfart; cosea@co-sea.dk; Dansk Rib Charter Brancheforening; Dansk Socialrådgiverforening; Dansk Tog; Dansk Transport og Logistik; Dansk Turistfart ApS; Danske Advokater; Danske Bus- og vognmænd; Danske Færger; Danske Havne; Danske Regioner; Danske Speditører; Datatilsynet; Den Danske Dommerforening; Den Danske Europabevægelse; Den Danske Helsinki-Komité for Menneskerettigheder; Den Katolske Kirke i Danmark; Det Juridiske Fakultet; DIGNITY - Dansk Institut Mod Tortur; Direktoratet for Kriminalforsorgen; Dommerfuldmægtigforeningen; egons@egons.dk; Domstolsstyrelsen; Erhvervsflyvningens Sammenslutning; erst@erst.dk; Fagligt Fælles Forbund (3F); Finansrådet; Fiskeriets Arbejds miljøråd; mail@fiskernesforbund.dk; Flygtninge Under Jordan; Flygtningenævnet; FOA; Focus Advokater; Folkehøjskolernes Forening; Foreningen af Offentlige Anklagere; info@rejsearrangorer.dk; Advokat Jytte Lindgård - FAU Foreningen af Udlændingeretsadvokater; Forsikring og Pension; FTF - Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd; Færøernes Landsstyre; neptunsbus@gmail.com; HK/Danmark; HORESTA; Indvandrermedicinsk klinik; Indvandrerrådgivningen; Institut for Menneskerettigheder; International Transport Danmark; passagerservice@jet-time.dk; info@johns-bus.dk; mail@krp.dk; Kirkernes Integrationstjeneste; KL - Kommunernes Landsforening; Fredsfonden; ku@ku.dk; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Landsorganisationen LO; mf@mmf.dk; Mellempfolkeligt Samvirke; North Sea Operators Committee Denmark; Naalakkersuisut (Grønlands Selvstyre); Politiforbundet; Vestre Landsret; Østre Landsret; Red Barnet; info@danishshipping.dk; Refugees Welcome; Retspolitisk Forening; Retssikkerhedsfonden; Rigsadvokaten; Rigspolitiet; Dansk Røde Kors; Rådet for Etniske Minoriteter; DUI - Leg & Virke; UNICEF Danmark; duf@duf.dk; Ungdommens Røde Kors; hh@omep.dk; dds@dds.dk; dsi@handicap.dk; Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer; Københavns Byret; Retten i Esbjerg; Retten i Glostrup; Retten i Helsingør; Retten i Herning; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Holbæk; Retten i Holstebro; Retten i Kolding; Retten i Lyngby; Retten i Nykøbing Falster; Retten i

Østre Landsret
Præsidenten



22 AUG. 2018

Den ..
J.nr. 40A-ØL-67-18
Init: RSL

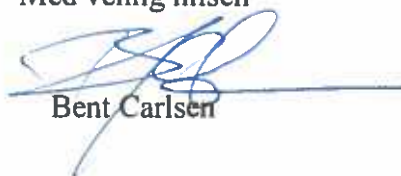
Udlændinge- og Integrationsministeriet
Asyl og visum

Sendt pr. e-mail til uim@uim.dk og pcb@uim.dk

Udlændinge- og Integrationsministeriet har ved brev af 15. august 2018 (Sagsnr. 2018-10537) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Revision af reglerne om transportøransvar i forbindelse med midlertidig grænsekontrol ved indre Schengengrænser).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Forsbo