

Lars Hald

Fra: Keld Høgh <KH@co-industri.dk>
Sendt: 7. august 2018 11:02
Til: Miljø- og Fødevarerministeriets Departement
Cc: Lars Hald; Dorte Kubel
Emne: SV: Høring om ændring af havmiljøloven § 45 c om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen - 2018-5133

CO-industri har følgende bemærkninger til ændring af havmiljøloven § 45 c om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen:

I bemærkningerne er flere gange omtalt de store og markante besparelser rederierne kan opnå, når skibe anvender det billige skibsbrændstof med for højt svovlindhold. Ifølge det af ministeriet oplyste regnede Danske Rederier i 2016 ud, at et mellemstort containerskib kunne spare 1 million på en tur gennem det nordeuropæiske SOx-kontrolområde <http://www.ft.dk/samling/20151/almdele/MOF/bilag/359/1613728.pdf>

Miljøstyrelsens bødeforlæg på 200.000 kr. ved alvorlige overtrædelser er i betragtning heraf alt for beskedent og vil ikke kunne udgøre noget afgørende incitament til at overholde svovlbekendtgørelsen. Bødestørrelsen bør hæves betydeligt og mindst tredobles. Samtidig bør udbyttet af den strafbare handling søges konfiskeret (ud over bøden), selvom det kan være vanskeligt at dokumentere udbyttet af den strafbare handling.

Desuden bør offentliggørelse ske ved alle overtrædelser og ikke kun ved alvorlige samt gentagne overtrædelser. Mindre overtrædelser kan også være meget bevidste fra rederiernes side samtidig med, at miljø og sundhed også lider ved mindre overtrædelser. Disse bør derfor også sanktioneres med offentliggørelse.

Med disse bemærkninger kan CO-industri støtte forslaget.

Det foreslås i øvrigt, at ministeriet selv i anfører journalnummer i emnefeltet, når det nu er så vigtigt det kommer med i høringsvar. Dermed kommer det som her ved brug af besvar automatisk med i høringsvar.

Med venlig hilsen

Keld Høgh
Miljøkonsulent



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

CO-industri

Mølestien 7, 3.
2450 København SV
Telefon dir.: +45 33 63 80 27
Telefon: +45 33 63 80 00
kh@co-industri.dk

Fra: Lars Hald [<mailto:lahal@mfvm.dk>]
Sendt: 18. juni 2018 16:02
Cc: Peter Hallenberg <peha@mfvm.dk>; Dorte Kubel <dokub@mfvm.dk>



Danske Rederier

Til Miljø- og Fødevarerministeriet
J.nr. 2018-5133

Høringssvar vedrørende udkast til ændring af havmiljøloven § 45c om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen

Danske Rederier hilser forslaget om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen velkommen, og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Svovludledning har omfattende negative konsekvenser for miljøet og folkesundheden. Den estimerede prisforskel mellem tung marineolie, HFO, som anvendes i dag, og brændstof med lavt svovlindhold er næsten dobbelt så stor. Et skib kan derfor opnå markant store besparelser ved at sejle på ulovligt, billigt brændstof, og dermed forvride konkurrencen mellem rederier. Danske Rederier støtter ethvert tiltag, der fjerner incitamenterne for at snyde.

Robust og effektiv håndhævelse af svovlgrænserne er helt afgørende for at sikre, at alle overholder reglerne - både hvad angår de lokale krav i Nord- og Østersøen samt på globalt plan. Det er den eneste måde at sikre fair konkurrence, og reelle miljø- og sundhedsmæssige gevinster på.

Når rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen udover at få en bøde også imødeser offentliggørelse, er det en styrkelse af håndhævelsen af svovlreglerne. Offentliggørelsesordningen slår fast med syvtommer-søm, at det ikke betaler sig at snyde og bruge ulovligt, billigt brændstof. Denne styrkelse bifalder Danske Rederier.



Danske Rederier

Danske Rederier støtter fuldt ud, at offentliggørelse finder sted i tilfælde, hvor bødeforlægget er på 200.000 kr. eller derover. Det betyder, at offentliggørelsesordningen ikke får den utilsigtede konsekvens, at et rederi bliver hængt ud, når overtrædelsen skyldes menneskelige eller tekniske fejl, som kan være vanskelige at undgå.

Det bemærkes i den forbindelse, at skibsoperatører med de lave grænseværdier opererer meget store, komplekse maskinsystemer inden for en meget lille margen. Det betyder, at eksempelvis en mindre lækage i en ventil i rørsystemet mellem tankene eller en forkert betjening af en ventil kan medføre overskridelse af grænseværdien, selvom skibet rent faktisk sejler på den lavsvovlholdige brændsel. I den situation vil der ikke være tale om en bevidst overskridelse af svovlgrænsen, ligesom rederiet ikke har haft økonomisk vinding.

Når bødestørrelsen på 200.000 kr. er udslagsgivende for, hvornår der skal ske offentliggørelse, sikres det, at grove overtrædelser, hvor rederiet kan have haft økonomisk vinding, omfattes af ordningen. Hertil kommer, at gentagne mindre overtrædelser også rammes, hvilket Danske Rederier også støtter.

Det ligger ligeledes Danske Rederier på sinde, at rederierne har mulighed for at indrette sig på offentliggørelsen, så der er en vis periode fra rederiet informeres om fremsendelsen af bødeforlægget til offentliggørelsen. Det er således afgørende, at rederiet, der imødeser offentliggørelse modtager konkret varsel om den samtidig med bødeforlæggets fremsendelse. Danske Rederier finder, at en periode på 2-3 uger er passende tid.

Med venlig hilsen

Maria Skipper Schwenn
Direktør

Miljø- og Fødevareministeriet

Att. Lars Hald

Slotsholmsgade 12

1216 København K

7 august 2018

Høring over udkast til ændring af havmiljølovens §45c om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen

Emissioner fra skibsfart som følge af forbrænding af skibsbrændstoffer med højt svovlindhold bidrager til forurening af luften med bl.a. partikler, der både er skadelige for mennesker og miljøet.

Allerede i dag gælder det, at skibe i danske havne og farvande skal anvende brændstof med lavt svovlindhold. Af bemærkningerne til forslaget fremgår det, at der generelt er en høj regelefterlevelse i erhvervet. Det er glædeligt.

Samtidig fremgår det, at der fortsat er rederier, der overtræder reglerne og anvender brændstof med for højt svovlindhold. Med de mange skibe der årligt passerer gennem danske farvande, kan overtrædelser have relativt store konsekvenser for miljøet i Danmark.

En offentliggørelsesordning vil forbedre mulighederne for at fravælge de rederier, der måtte overtræde den gældende lovgivning og dermed forurener mere end konkurrenterne. Et sådant fravalg vil være gavnligt for miljøet og vil samtidig sikre en mere lige konkurrence mellem rederierne.

På den baggrund støtter Dansk Metal det foreliggende udkast til ændring af havmiljølovens §45c.

Med venlig hilsen

Thomas Søby

Cheføkonom



Miljø- og Fødevareministeriet

Sendt til: mfvm@mfvm.dk
Cc: lahal@mfvm.dk,
dokub@mfvm.dk
og jm@jm.dk

26. juli 2018

Vedrørende lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet – ministeriets j.nr. 2018-5133

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Ved brev af 18. juni 2018 har Miljø- og Fødevareministeriet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til lovforslag.

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2018-11-0028
Dok.nr. 14091
Sagsbehandler
Mikkel B. Stenalt
Direkte 3319 3216

Det følger af udkastets § 1, nr. 1, at der som § 45 c, stk. 2, i lov beskyttelse af havmiljøet foreslås indsat en bestemmelse om, at miljø- og fødevareministeren bemyndiges til at fastsætte regler om offentliggørelse af oplysninger om visse bødeforlæg, som anklagemyndigheden har sendt efter reglerne i retsplejelovens § 832, i sager om rederiers strafbare overtrædelse af regler i bekendtgørelse om svovlindholdet i faste og flydende brændstoffer. Efter bestemmelsen vil miljø- og fødevareministeren herunder kunne fastsætte regler om, at offentliggørelsen kan omfatte den juridiske eller fysiske persons navn.

Datatilsynet har noteret sig, at det er ministeriets vurdering, at oplysninger om personligt drevne virksomheder kun undtagelsesvist vil blive offentliggjort, at ministeriet har foretaget en vurdering i henhold til ”tjeklisten” indeholdt i betænkning nr. 1516/2010 om offentlige myndigheders offentliggørelse af kontrolresultater, afgørelser m.v., at ministeriet i den forbindelse har vurderet, at offentliggørelsesordningen er en nødvendig foranstaltning, samt at ministeriet har taget udgangspunkt i de kriterier, som fremgår af side 168f i betænkning nr. 1565 om databeskyttelsesforordningen – og de retlige rammer for dansk lovgivning.

Datatilsynet forudsætter at blive hørt i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelser og lignende generelle retsforskrifter i medfør af bestemmelsen, jf. databeskyttelseslovens¹ § 28.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen
Mikkel B. Stenalt

¹ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).

Lars Hald

Fra: Michael Mücke Jensen <mmj@drivkraftdanmark.dk>
Sendt: 27. juni 2018 17:05
Til: Miljø- og Fødevareministeriets Departement
Cc: Lars Hald; Dorte Kubel
Emne: journalnummer 2018-5133

Drivkraft Danmark støtter de foreslåede ændringer af havmiljøloven § 45 C.

Med venlig hilsen

Michael Mücke Jensen
Teknik- og miljøchef

T: +45 3345 6514
M: +45 2042 2636
www.drivkraftdanmark.dk



Følg os på: Twitter og LinkedIn

[Energi- og olieforum har skiftet navn til Drivkraft Danmark](#)

Fra: Lars Hald [<mailto:lahal@mfvm.dk>]
Sendt: 18. juni 2018 16:02
Cc: Peter Hallenberg <peha@mfvm.dk>; Dorte Kubel <dokub@mfvm.dk>
Emne: Høring om ændring af havmiljøloven § 45 c om offentliggørelse af rederier, som overtræder svovlbekendtgørelsen

Til alle høringsparter

Vedhæftet er:

- Udkast til lovforslag om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet § 45 c
- Høringsbrev
- Høringsliste

Miljø- og Fødevareministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 8. august 2018 kl. 12.00.

For nærmere information omkring høringen og eventuel afgivelse af høringssvar se venligst vedhæftede høringssvar.

Venlig hilsen

Lars Hald
AC-Fuldmægtig | Eksport og Miljøteknologi
+45 22 35 13 65 | lahal@mfvm.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1612 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mfvm@mfvm.dk | www.mfvm.dk
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#)