



**Miljø- og  
Fødevarerministeriet**  
Departementet

## Høringsnotat

Eksport og Miljøtek  
J.nr. 2018 - 9213  
Ref. LAHAL  
Den 28. august 2018

### **Høringsnotat om lovforslag om ændring af havmiljølovens § 45 c (offentliggørelse af rederier)**

Lovforslaget giver miljø- og fødevarerministeren bemyndigelse til at fastsætte regler for offentliggørelse af rederier, som overtræder visse regler i svovlbekendtgørelsen.

Lovforslaget har været i høring fra d. 18. juni til d. 8. august 2018, kl. 12.00.

Der er modtaget høringssvar fra:

- CO-industrien
- Danske Rederier
- Dansk Metal
- Datatilsynet
- Drivkraft Danmark (tidl. Energi- og Olieforum)

Høringsnotatet vil blive gjort offentligt tilgængeligt på høringsportalen – <https://hoeringsportalen.dk/> og på Folketingets hjemmeside – [www.ft.dk](http://www.ft.dk). Høringssvar vil blive offentliggjort i deres fulde længde. I nærværende høringssvar er forkortede uddrag fra høringssvarene medtaget.

Høringsnotatet er opdelt i tre emneafsnit

- 1) Bødeniveauet.
- 2) Offentliggørelse af overtrædelser
- 3) Datatilsynets bemærkninger.

#### **Miljø- og Fødevarerministeriets svar på indkomne høringssvar**

En række høringsparter udtrykker generelt støtte til lovforslaget og det fremsatte indhold

Følgende høringsparter har udtrykt støtte til lovforslaget:

- Danske Rederier
- Dansk Metal
- Drivkraft Danmark (tidl. Energi- og Olieforum)

#### Miljø- og Fødevarerministeriets svar

Miljø og Fødevarerministeriet kvitterer for støtten til lovforslaget.

#### **Ad 1) Bødeniveauet**

CO-industrien finder, at det indstillede bødeniveau fra Miljøstyrelsens side er for lavt taget i betragtning, hvor mange penge rederierne kan spare ved at sejle på brændstof med for højt svovlindhold. CO-industri fremhæver, at bødestørrelsen bør hæves betydeligt og mindst tredobles. CO-

industri fremhæver endvidere at udbyttet af den strafbare handling bør søges konfiskeret (ud over bøden), selvom det kan være vanskeligt at dokumentere udbyttet af den strafbare handling.

#### Miljø- og Fødevarerministeriets svar

Det skal understreges, at der alene er tale om en indstilling af bødeniveauet til politiet fra Miljøstyrelsens side. Det er ikke ministeriet, som fastsætter bødeniveauet, det er domstolene. Ved indstilling af bødernes størrelse til politiet, er der lagt vægt på, at bøderne er proportionelle med overtrædelsens karakter, herunder den opnåede besparelse i dansk farvand, samt at niveauet er sammenligneligt med bøder givet i andre lande for samme type af overtrædelse.

Miljø- og Fødevarerministeriet følger udviklingen og vil løbende se, om der er behov for, at det indstillede bødeniveau i politianmeldelsen bør skærpes for de pågældende overtrædelser. Det bemærkes desuden, at det indstillede bødeniveau på 200.000,- er førstegangsovertrædelser, hvor svovlprøvens resultat ligger i intervallet mellem 0,50-0,99 % m/m. Ved overskridelser der er på 1,00 % m/m eller derover indstilles en bøde på 300.000,-. Det indstillede bødeniveau stiger i gentagelsestilfælde.

Høringssvaret vedrører det indstillede bødeniveau og dermed ikke direkte lovforslagets indhold om offentliggørelse af rederier, som har overtrådt visse regler i svovlbekendtgørelsen.

Høringssvaret giver på den baggrund ikke anledning til ændring af lovforslaget.

#### Ad 2) Offentliggørelse af overtrædelser

CO-industrien finder, at alle overtrædelser bør offentliggøres og ikke kun ved alvorlige samt gentagne overtrædelser, da mindre overtrædelser også kan have miljømæssige konsekvenser.

#### Miljø- og Fødevarerministeriets svar

Det er Miljø- og Fødevarerministeriets vurdering, at offentliggørelsen af et rederi kun bør ske, når der er sket en overtrædelse af en vis karakter, og ikke overtrædelser, som kan være forårsaget af en menneskelig eller teknisk fejl. Som det er anført i bemærkningerne til lovforslaget skyldes dette, at der efter Miljø- og Fødevarerministeriets vurdering her er tale om en væsentlig større forureningsgrad end ved de lave overskridelser.

Høringssvaret giver på den baggrund ikke anledning til ændring af lovforslaget.

#### Ad 3) Datatilsynets bemærkninger

*Datatilsynet har noteret sig, at det er ministeriets vurdering, at oplysninger om personligt drevne virksomheder kun undtagelsesvist vil blive offentliggjort, at ministeriet har foretaget en vurdering i henhold til "tjeklisten" indeholdt i betænkning nr. 1516/2010 om offentlige myndigheders offentliggørelse af kontrolresultater, afgørelser m.v., at ministeriet i den forbindelse har vurderet, at offentliggørelsesordningen er en nødvendig foranstaltning, samt at ministeriet har taget udgangspunkt i de kriterier, som fremgår af side 168f i betænkning nr. 1565 om databeskyttelsesforordningen – og de retlige rammer for dansk lovgivning. Datatilsynet forudsætter at blive hørt i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelser og lignende generelle retsforordninger i medfør af bestemmelsen, jf. databeskyttelseslovens § 28 (uddrag fra Datatilsynets høringssvar).*

#### Miljø- og Fødevarerministeriets svar

Miljø- og Fødevareministeriet noterer sig Datatilsynets bemærkninger. Datatilsynet vil blive hørt i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelser og lignende generelle retsfor skrifter i medfør af lovforslagets bestemmelse.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændring af lovforslaget.