



Folketingets Lovsekretariat Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

20. november 2018

L 51 korrektur til bemærkningerne til lovforslaget

ERHVERVSMINISTERIET

Der gøres opmærksom på, at der i lovforslaget L 51 Forslag til lov om ændring af lov om planlægning og lov om maritim fysisk planlægning, som fremsat 3. oktober 2018 er to afsnit i de almindelige bemærkninger, som under optrykningen forud for fremsættelsen er blevet sammensat forkert og derfor er blevet svære at læse.

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Det drejer sig konkret om sidste afsnit på side 28, venstre spalte, der starter med ”Ændringen sikrer dermed, at...” og første afsnit i højre spalte, der starter med ”lufthavne indgår i forbindelse med...” og slutter med ”hensyn til transportinfrastruktur”. Afsnittene skal rettelig se ud som følger:

Erhvervsministeriet finder det derfor nødvendigt at medtage transportinfrastruktur som en sektor, der skal omfattes af havplanlægningen. Dermed bliver transportinfrastruktur en sektor, der obligatorisk skal planlægges og tages højde for ved den konkrete udformning af havplanen. Ændringen vil sikre transportinfrastrukturprojekter retligt bindende arealudlæg i havplanen på lige fod med arealudlæg til energiudvinding til søs, søtransport, fiskeri og akvakultur, indvinding af råstoffer på havet og bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøet, herunder modstandsdygtighed over for konsekvenserne af klimaforandringerne. Ændringen sikrer dermed, at eksisterende og fremtidig transportinfrastruktur som bro- og tunnelprojekter og indflyvningsplaner til lufthavne indgår i forbindelse med havplanlægningen og dermed i prioriteringsprocessen vedrørende havarealet. Derudover bidrager ændringen til at fremme havplanlægningsprocessen ved at imødegå eventuelle indsigelser mod forslag til arealudlæg af hensyn til transportinfrastruktur.”

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov