



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. oktober 2018
J. nr. 2018-5641

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L43 - Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3 og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

I bemærkningerne til L 43 oplyses, at 2/3 del af anlægstilskuddets korrektionsreserve indsættes på finanslovens § 28.11.13, den centrale anlægsreserve, og at et eventuelt behov for træk på den centrale anlægsreserve forudsætter godkendelse af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Finansministeriet. Vil ministeren oplyse, om ministeren og finansministeren vil stille sig positive over for et eventuelt træk på anlægsreserven, hvis det skulle vise sig nødvendigt?

Svar:

Af Budgetvejledning 2016 pkt. 2.8.3.1 "Væsentlige ændringer af godkendte projekter" fremgår følgende om træk på den centrale anlægsreserve:

"Vedrørende disponering af den centralt afsatte reserve for projekter omfattet af Ny anlægsbudgettering gælder følgende: Hvis projektbevillingen (basisbevilling inkl. 1/3 af korrektionstillæg) overskrides med mindst 5 pct., skal disponeringen af den centrale reserve godkendes af Finansministeriet. Finansministeriet kan udbede sig, at dokumentation og oplysninger vedrørende årsagerne til projektfordyrelserne gennemgår en ekstern kvalitetssikring, inden Finansministeriet kan træffe en beslutning. Status for udmøntning af den centralt afsatte reserve vil fremgå af Transportministeriets halvårslige anlægsstatus til Folketingets Finansudvalg og Folketingets Trafikudvalg. Transportministeriet og den ansvarlige anlægsmyndighed kan foretage mindre, nødvendige dispositioner vedrørende et projekt for at sikre dets fremdrift under en eventuel udredning forud for udmøntning af den centralt afsatte reserve."

Det er denne regel, som er udgangspunktet for stillingtagen til eventuelle anmodninger om træk på den centrale anlægsreserve også for letbanen på Ring 3.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen