



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2018
J. nr. 2018-5497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 41 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren oplyse, om krydstogtskibene, som sejler i Østersøen, er omfattet af kravene i dette område om at anvende mindre forurenende bunkerolie/fuelolie, henholdsvis indrette sig med de såkaldte scrubbere til rensning af udstødningsrøgen fra skorstenen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljø- og fødevareministeren, som har oplyst følgende:

"Ja, alle skibe inkl. krydstogtskibe, der sejler i Nordsøen og Østersøen, skal anvende brændstof med svovlindhold på maksimalt 0,10 pct. eller anvende en godkendt alternativ reduktionsmetode, f.eks. en såkaldt scrubber, der renses røgen for svovl. En scrubber skal reducere udledningen af svovl til et niveau, der svarer til, at skibet anvender brændstof med svovlindhold på maksimalt 0,10 pct."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen