



Skatteministeriet

1. maj 2019
J.nr. 2018 - 8110

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 223 - Forslag til Lov om ændring af chokoladeafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af konsum-is, momsloven og registreringsafgiftsloven (Godtgørelse af punktafgifter til visse organisationer m.v., ændring vedr. konsignationslagre, kædehandel og bekæmpelse af momssvig ved EU-handel og ændringer vedr. import og eksport af brugte køretøjer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 26. april 2019.

Karsten Lauritzen

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere AutoBranchen Danmark's plancher anvendt ved foretræde for udvalget den 25. april 2019, jf. L. 223 - bilag 6.

Svar

De anvendte plancher ved AutoBranchens foretræde for Skatteudvalget vedrører konkrete virksomhedsoplysninger om selskabet Engros Biler Danmark A/S.

Heraf fremgår det, at *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet* af 2. april 2019 vil øge omkostningerne til eksport med 2.320 kr. pr. bil, hvilket vil betyde en meromkostning for Engros Biler Danmark A/S på ca. 8 mio. kr. årligt. Dertil kommer et likviditetstab som følge af længere frist for udbetaling af eksportgodtgørelse.

Som skatteminister har jeg efter reglerne i skatteforvaltningsloven ikke lov til at gå ind i konkrete sager, og jeg kan derfor heller ikke kommentere på de fremlagte oplysninger om aftalens betydning for Engros Biler Danmark A/S, men jeg kan udtale mig generelt om baggrunden for aftalen.

Det er desværre konstateret ved Rigsrevisionens undersøgelse af eksportområdet og Skatteministeriets egen evaluering af området, at der er et generelt problem med regelefterlevelsen for en stor del af virksomhederne, der eksporterer brugte køretøjer.

Regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) indgik derfor aftale med Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om bl.a. at afskaffe selvanmelderordningen på eksportområdet.

Det er således blevet anset for nødvendigt at gennemføre en række tiltag på eksportområdet – til trods for de konsekvenser, det vil have for de berørte erhverv og deres kunder – for at imødegå de konstaterede udfordringer med manglende regelefterlevelse.

Beslutningen om at indføre et omkostningsdækkende gebyr på ca. 1.900 kr. ved eksport af brugte køretøjer og et omkostningsdækkende gebyr på ca. 20 kr. pr. toldslyn udmøntes imidlertid ikke ved dette lovforslag.