



FOLKETINGET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 5. april 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 184

Forslag til lov om ændring af jernbaneloven. (Implementering af dele af den tekniske del af 4. jernbanepakke, herunder nye beføjelser for Den Europæiske Unions Jernbaneagentur, justeringer af den retlige ramme for Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes arbejde m.v.).

Af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)

Spørgsmål 4

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt hele godkendelseskompetencen for en jernbanevirksomhed overflyttes fra de nationale myndigheder til ERA, hvis jernbanevirksomheden overvejende kører national trafik, men også betjener en enkelt grænseoverskridende forbindelse? Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for a) om en nationalt certificeret jernbanevirksomhed, som allerede betjener en grænsestation, skal have en ny godkendelse hos ERA, og b) om en allerede nationalt certificeret jernbanevirksomhed, som ønsker at betjene en grænseoverskridende linje i fremtiden, eksempelvis mellem København og Berlin efter Femern Bælt er åbnet, skal have re-certificeret hele sin jernbanevirksomhed af ERA.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 8. april 2019.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Lennart Damsbo-Andersen
formand