



## FOLKETINGET

### Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 4. april 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### L 184

Forslag til lov om ændring af jernbaneloven. (Implementering af dele af den tekniske del af 4. jernbanepakke, herunder nye beføjelser for Den Europæiske Unions Jernbaneagentur, justeringer af den retlige ramme for Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes arbejde m.v.).

Af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)

#### Spørgsmål 3

1) I forbindelse med virksomhedsgodkendelser gennem ERA blev det ved den tekniske gennemgang nævnt, at ERA's kompetencer omfatter virksomheder med aktiviteter i flere lande. I lovforslaget beskrives dog, at kompetencen omfatter virksomheder med grænseoverskridende aktiviteter. Vil ministeren redegøre for, om ERA kun har kompetencer til at virksomhedsgodkende virksomheder, der har trafik, der passerer landegrænser eller om kompetencen også omfatter virksomheder, der opererer i flere lande? Ministeren bedes i den sammenhæng redegøre for forskellen i formuleringen på s. 4 i L 184 – bilag 4, hvor der er skrevet "[...]hvor jernbanevirksomheden skal køre i mere end én medlemsstat" og formuleringen i lovforslagets bemærkninger s. 8 om, at jernbanevirksomheder "[...] der skal køregrænseoverskridende trafik".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 8. april 2019.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Lennart Damsbo-Andersen  
formand