

## Ændringsforslag til

### Forslag til lov om ændring af jernbaneloven

(Implementering af dele af den tekniske del af 4. jernbanepakke, herunder nye beføjelser for den Europæiske Unions Jernbaneagentur, justeringer af den retlige ramme for Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbanens arbejde m.v.) (L 184)

(af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen))

#### Til § 1

- 1) I den under *nr. 7* foreslåede affattelse af § 39 *c, stk. 1*, indsættes efter »indberetning« ordene:  
»om ulykker og hændelser m.v.«.  
[Præcisering af indberetning]
- 2) I den under *nr. 11* foreslåede affattelse af § 60, *stk. 5*, indsættes efter »typegodkendelse« ordene: »i henhold til *stk. 4*«.  
[Lovteknisk ændring]
- 3) I den under *nr. 12* foreslåede affattelse af § 60 *b, stk. 1*, indsættes efter »ERTMS-udstyr (« ordene: »udstyr i forbindelse med«.  
[Sproglig præcisering]
- 4) I den under *nr. 13* foreslåede affattelse af § 61, *stk. 5*, ændres »forholdene i« til:  
»godkendelse af sikkerhedsregler, jf.«  
[Sproglig præcisering]
- 5) Den under *nr. 21* foreslåede § 81, *stk. 4*, affattes således:  
»*Stk. 4.* Indleder Havarikommisionen en undersøgelse efter *stk. 1* og *2*, underretter Havarikommisionen inden syv dage Agenturet herom. Havarikommisionen oplyser Agenturet om dato og tidspunkt for ulykken eller hændelsen samt stedet og ulykken eller hændelsens karakter og konsekvenser med hensyn til dræbte, tilskadedkomne og materielle skader.«  
[Ændring af stykhenviisninger og en sproglig tilretning i forhold til betegnelsen »tildragelsen«, der ændres til »ulykken og hændelsen«]
- 6) I den under *nr. 30* foreslåede § 93, *stk. 2*, indsættes efter »ulykken«: »eller hændelsen«.  
[Indholdsmæssig præcisering]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Den foreslåede ændring har til hensigt at præcisere hjemlen til fastsættelse af regler om indberetning for bybaner. Med ændringen præciseres, at hjemlen i den foreslåede § 39 c, stk. 1, kan anvendes til at fastsætte regler om indberetning af ulykker og hændelser m.v. Lovforslagets § 1, nr. 7, viderefører bl.a. den gældende lovs § 39, stk. 1, i en ny § 39 c, stk. 1. Det fremgår af den gældende § 39, stk. 1, at transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte særlige regler om bybaner, herunder bl.a. om indberetning. Ordlyden er videreført i lovforslaget, men transport-, bygnings- og boligministeren ønsker med dette ændringsforslag at præcisere, at hjemlen for så vidt angår indberetning kan anvendes til at fastsætte regler om bybaners pligt til at indberette data om ulykker og hændelser m.v.

### Til nr. 2

Den foreslåede ændring i nr. 2 er en lovteknisk ændring. Der bør i forslaget til § 60, stk. 5, være en henvisning til § 60, stk. 4, således at det fremgår klart, at valgfriheden i forhold til, om man vil søge om en køretøjsomsætningstilladelse eller en typegodkendelse hos agenturet eller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen alene relaterer sig til de tilfælde, hvor der er tale om et køretøj, der skal køre nationalt.

### Til nr. 3

Der foreslås en sproglig justering i nr. 3. Formålet er at give en mere naturlig definition af ERTMS-udstyr.

### Til nr. 4

Der foreslås en sproglig justering, der skal tydeliggøre, at den hjemmel, der stilles forslag om i § 61, stk. 5, skal anvendes til at fastsætte nærmere regler om godkendelsen af infrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders sikkerhedsregler, jf. den foreslåede § 61, stk. 1 og 2. Der foreslås derfor en ændring, der medfører, at ordene ”forholdene i stk. 1 og 2” ændres til ”godkendelse af sikkerhedsregler, jf. stk. 1 og 2”, således at anvendelsesområdet for hjemlen præciseres.

### Til nr. 5

Det foreslås at ændre i den foreslåede § 81, stk. 4, med henblik på at ændre henvisningen til de øvrige bestemmelser i § 81. Bestemmelsen foreslås ændret, således at der henvises til stk. 1 og 2 frem for stk. 2 og 3.

Det fremgår af det omarbejdede jernbanesikkerhedsdirektiv, at inden syv dage efter, at der er truffet afgørelse om at indlede en undersøgelse, skal det nationale undersøgelsesorgan underrette agenturet herom. Undersøgelsesorganet kan i henhold til direktivets artikel 20 gennemføre undersøgelser af alvorlige ulykker, andre ulykker og hændelser. Havarikommisionens hjemmel til at udføre disse undersøgelser fremgår af jernbanelovens § 81, stk. 1 og 2. Henvisningen i den foreslåede § 81, stk. 4, skal således ske til stk. 1 og 2.

Herudover foreslås bestemmelsen ændret med henblik på en sproglig præcisering af bestemmelsen, således at betegnelsen »tildragelsen« ændres til »ulykken og hændelsen«.

Begrebet »tildragelse« er anvendt som en samlet betegnelse for alvorlige ulykker, ulykker og hændelser. For at ensarte med det øvrige sprog i jernbaneloven foreslås ordet »tildragelsen« dog ændret til »ulykken og hændelsen«, der med henvisning til § 81, stk. 1 og 2, omfatter både alvorlige ulykker, øvrige ulykker og hændelser på jernbaneområdet i Danmark.

#### Til nr. 6

Det foreslås at ændre i den foreslåede § 93, stk. 2, således at det fremgår, at den foreløbige erklæring ikke alene udsendes som minimum på hver årssdag for ulykken, men også for på hver årssdag for hændelsen.

Der er tale om en indholdsmæssig præcisering. Havarikommisionen udarbejder i henhold til § 93 en rapport om undersøgelsens resultater, og denne undersøgelse kan være af både ulykker og hændelser. Ordlyden i det omarbejdede jernbanesikkerhedsdirektiv skelner ikke mellem ulykker og hændelser i forhold til forpligtelsen til at udarbejde foreløbige erklæringer, når den endelige rapport ikke kan offentliggøres inden for 12 måneder. Direktivet må derfor forstås således, at den foreløbige erklæring skal udsendes som minimum på hver årssdag for henholdsvis ulykken eller hændelsen. Bestemmelsen foreslås ændret i overensstemmelse hermed.