



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. marts 2019  
J. nr. 2019-1216

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 153 - Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Erstatning for udvikling af Ørestad Fælled Kvarter), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 40:**

Med hvilken begrundelse foregriber forslaget til et nyt §15 a, stk. 2, den lokale myndighedsbehandling ved at fastsætte, at der kan etableres den ”fornødne vejadgang”?

**Svar:**

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er Selinevej Nord i dag stort set kun betjent med stier. Der er derfor behov for at skabe nye vejtilslutninger til det overordnede vejnet. De forskellige løsninger vil blive belyst under hensyn til alle væsentlige hensyn (trafikafvikling og trafiksikkerhed, hensyn til natur og rekreative interesser mv.), før den endelige løsning kan vælges.

Da der således ikke foreligger en endelig løsning, sikrer lovforslaget, at der senere vil kunne etableres den fornødne vejadgang under iagttagelse af fornævnte hensyn.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen