



Skatteministeriet

21. januar 2019
J.nr. 2018 - 5239

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 132 - forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og lov om afgift af lystfartøjsforsikringer. (Lempet elvarme til sommerhuse m.v. og nedsættelse af afgiften på lystfartøjsforsikringer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 17. januar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/Kristina Astrup Blomquist



Spørgsmål

Ministeren bedes vurdere muligheden for at indføre et sejladstegn med differentieret pris, sat efter objektive kriterier, som helt eller delvist alternativ til afgiften på forsikringssum på lystfartøjer, men hvor samme provenu opretholdes.

Svar

Med et sejladstegn forudsættes, at der menes en registrering af alle lystfartøjer. Sejladstegnet kan fx være en forudsætning for, at der må sejles i danske farvande. Prisen for et sejladstegn kan være et årligt gebyr for registrering eller en årlig afgift på linje med ejerafgiften for biler. Det vil være en udvidelse i forhold til den nuværende lystfartøjsforsikringsafgift, da denne kun betales af den frivillige kaskoforsikring.

Uanset om der er tale om et gebyr eller en afgift vil det kræve, at der oprettes et register for lystfartøjerne. Såfremt Skatteforvaltningen vil skulle stå for oprettelsen af et sådant register, vil det være en væsentlig udvidelse af ministeriets opgaver. Et nyt register vil kræve systemudvikling, hvilket vil medføre betydelige udviklingsomkostninger. Et register kræver desuden, at man fører kontrol, bl.a. af om der er betalt korrekt afgift, og om lystfartøjerne bliver ved med at opfylde de kriterier, som afgiften betales af. Dette medfører yderligere engangs- og løbende administrative omkostninger. Endelig står der ikke klart, hvad hensigten med et differentieret gebyr eller afgift baseret på objektive kriterier vil være. Hvis formålet med registeret alene er at opkræve afgift, og der ikke er andre hensyn, er det en dyr måde at opkræve afgiften på sammenlignet med de eksisterende regler.

Regeringen ønsker generelt at forenkle afgiftsreglerne - ikke at gøre dem mere komplicerede og administrativt tunge. Jeg kan derfor ikke støtte den foreslåede omlægning af afgiften.