



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. februar 2019
J. nr. 2019-633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU, L 130), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Sund og Bælt Partner A/S skal efter lovforslaget kunne udvikle og sælge data til det private marked. Vil ministeren på den baggrund redegøre for formen på de pågældende data, herunder om der kan være tale om data af personfølsom karakter?

Svar:

Jeg har spurgt Sund og Bælt Holding A/S om, hvilken type data der er tale om. Selskabet oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

"I medfør af den foreslåede lovændring kan Sund og Bælt Partner A/S, udover at udføre rådgivning, også udvikle og sælge ydelser, som sædvanligvis ligger inden for selskabets aktivitetsområde.

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, skyldes ændringen, at koncernen oplever stigende efterspørgsel på selskabets rådgivning i lyset af den nye viden, der opstår som følge af brug af ny teknologi på Storebæltsforbindelsen. Det fremgår også, at selskabet i medfør af den foreslåede bestemmelse, kan udvikle og sælge ydelser kommercielt, herunder data og algoritmer.

Henvisningen til "data" i lovbemærkningerne omfatter "vedligeholdelsesdata". Det kan f.eks. være via fotografiske droneinspektioner af Storebæltsforbindelsens betonoverflader, at der indsamles store mængder data, der kan anvendes til at "træne" kunstig intelligens. Disse data og algoritmer vil kunne anvendes til at analysere andre broer og tunnelers overflader for skader. Der er altså tale om data om vedligeholdelse af f.eks. beton, stål og lignende, og ikke personfølsomme data."



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen