



HØRINGSNOTAT

Dato 19. december 2018
J. nr. 2018-4402

Notat om de indkomne hørings svar vedrørende forslag til ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S (Justering af selskabets retlige rammer)

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet hørte den 24. oktober 2018 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til forslag til ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S (Justering af selskabets retlige rammer). Høringsfristen udløb den 23. november 2018.

1. Ingen myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til lovforslaget.
2. Følgende myndigheder og organisationer har ikke haft bemærkninger til lovforslaget: Forenede Danske Motorejere (FDM) og Tårnby Kommune.
3. Følgende myndigheder og organisationer har ikke afgivet hørings svar til lovforslaget: Advokatsamfundet, Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik, Brancheforeningen Dansk Luftfart, Dansk Naturfredningsforening, Danish Business Travel Association, Danmarks Frie AutoCampere, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervsfremme, Dansk Industri (DI), Dansk Jernbaneforbund, Dansk Ledningsejerforum, Dansk Transport og Logistik – DTL, Dansk Vejforening, Danske Busvognmænd, Danske Regioner, Danske Speditører, Datatilsynet, DI Transport, Foreningen af Rådgivende Ingeniører – FRI, Forbrugerrådet, Ingeniørforeningen – IDA, Jernbanenævnet, Kommunal Vejteknisk Forening, Kommunernes Landsforening (KL), Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Københavns Lufthavn, Landdistrikternes Fællesråd, NOAH – Trafik, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Trafikforbundet, Trafikselskaberne i Danmark og Øresundsbro Konsortiet.

Ændringer som følge af Transport-, Bygnings- og Boligministeriets interne overvejelser:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ikke på baggrund af de indkomne hørings svar foretaget justeringer i lovforslaget, men på baggrund af interne drøftelser er forslaget justeret.



Høringsversionen af lovudkastet indeholdt forslag til hjemmel til, at A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen kan udvikle egne arealer og sælge rettigheder i relation hertil. Dette er udgået af lovforslaget.

Side 2/2

Endvidere er der indsat en overgangsbestemmelse til den foreslåede ændring af § 16, stk. 5, 1. pkt., hvor den udvidede personkreds, der hæfter for tillæg på grund af uberettiget kørsel på Storebæltsforbindelsen, også skal hæfte for den almindelige takst. Efter den indsatte overgangsregel skal dette dog ikke gælde for opkrævninger og fordringer, som er dateret til før lovens ikrafttrædelse.