



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. januar 2019
J. nr. 2018-6589

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 7 - Forslag til folketingsbeslutning om om kørekort til stor knallert til 16-årige, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 2:

Er ministeren bekendt med undersøgelser, rapporter el. lign., som belyser unges alkoholvaner og knallertkørsel? Og hvordan sammenligner denne information sig med alkoholvaner og knallertkørsel i vores nabolande?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har ikke foretaget undersøgelser og er ikke bekendt med andre undersøgelser, rapporter eller lignende, der belyser sammenhængen mellem unges alkoholvaner og knallertkørsel. Det betyder derfor, at Vejdirektoratet ikke kan foretage en sammenligning mellem unges alkoholvaner og knallertkørsel i Danmark med tilsvarende i vores nabolande.”

Herudover har jeg bedt Vejdirektoratet om data om ulykker med unge med unge knallertførere og alkohol.

Vejdirektoratet har i forbindelse hermed bidraget med følgende:

”Vejdirektoratet kan oplyse, at politiet i perioden 2008 – 2017 har registreret 1350 personskadeulykker og 2205 materielskadeulykker med knallert 30 (lille knallert), hvor føreren har været 15 – 17 år. Heraf har de 94 personskadeulykker og 62 materielskadeulykker været med en spirituspåvirket ung fører.

2008 - 2017	Personskadeulykker	Materielskadeulykker
Sprit	94	62
Ej sprit	1256	2143
I alt	1350	2205

Antal ulykker hhv. med og uden spirituspåvirkede knallert 30 førere (15-17 år) 2008 – 2017



Vejdirektoratet kan yderligere oplyse, at politiet i perioden 2008 – 2017 har registreret 35 personskadeulykker og 46 materielskadeulykker med knallert 45 (stor knallert), hvor føreren har været 15 – 17 år. Heraf har de 3 personskadeulykker og 1 materielskadeulykke været med en spirituspåvirket ung fører. Det kan bemærkes, at det i perioden ikke har været lovligt for 15 – 17-årige at køre knallert 45.

2008 - 2017	Personskadeulyk- ker	Materielskadeulykker
Sprit	3	1
Ej sprit	32	46
I alt	35	47

Antal ulykker hhv. med og uden spirituspåvirkede knallert 45 førere (15-17 år)”

Jeg henholder mig til Vejdirektoratets svar.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen