



UDENRIGSMINISTERIET

Samrådsspørgsmål G om Danwatch rapport om arbejdsforhold for havnearbejdere på havnen i Mombasa Kenya til besvarelse den 19. december 2018.

Enhed:

Vækst, beskæftigelse og erhvervsudvikling (VBE)

Sagsbehandler:

Tine Blaaekær Welzel

Dato:

11-12-2018

Sagsnummer:

2018 - 45247

Bilag:

[2]

TALEPUNKT

Der er stillet en række spørgsmål på baggrund af Danwatch-rapporten om arbejdsforhold på havnen i Mombasa i Kenya. Jeg vil bidrage til at besvare spørgsmål G delspørgsmål A, B og D.

Lad mig gå direkte til delspørgsmål A. Jeg vil starte med at sige, at jeg finder de beskrevne forhold for havnearbejderne i Mombasa, Kenya, som Ekstrabladet og Danwatch afdækker, stærkt bekymrende. Samtidig er det positivt, at Danwatch efterfølgende har kunnet rapportere, at Foreningen af Kenyas Shipping Leverandører (KSCA) har oplyst til kenyanske medier, at kenyanske myndigheder åbner op for, at havnearbejdere i Mombasa fremadrettet vil få en lovfæstet mindsteløn. Det er netop de kenyanske arbejdsgivere og myndigheder som retteligt bør adressere disse forhold.

Jeg vil samtidig gerne fremhæve, at ansvarlig virksomhedsadfærd og beskyttelse af mennesker og miljø er afgørende i forhold til indfrielsen af verdensmålene. Det er min forventning og forhåbning, at verdensmålene vil bidrage til at skærpe fokus på bæredygtighed blandt virksomheder, investorer og forbrugerne

både i Danmark og ude i verden, også i forhold til vigtigheden af ordentlige arbejdsforhold.

Det bringer mig til delspørgsmål B, om hvad jeg som minister vil gøre for at stoppe disse forhold. Som sagt er det de kenyanske arbejdsgivere og myndigheder, som rettelig bør adressere disse forhold. Det ser ud til at ske nu, hvilket er sådan det bør være.

Som erhvervsministeren allerede har understreget, har virksomhederne også et selvstændigt ansvar for at sikre, at menneskerettigheder - inklusiv arbejdstagerrettigheder - respekteres i deres forretning og af deres forretningspartnere som fastlagt i bl.a. FN's retningslinjer for menneskerettigheder og erhverv. I forhold til den situation Danwatch beskriver hos to af Mærsk's underleverandører, oplyser Mærsk, at der pågår en undersøgelse af de to underleverandører, der er tale om, og at man vil følge op på de mangler, der måtte blive konstateret.

I forhold til delspørgsmål D om mulige initiativer gennem internationale organisationer, forventer jeg ikke nye initiativer i opfølgning på den konkrete sag, der som sagt håndteres af de kenyanske arbejdsgivere og myndigheder.

Lad mig i stedet give et par eksempler på vores generelle indsats inden for området:

Danmark samarbejder med FN organisationen ILO om at fremme menneske- og arbejdstagerrettigheder globalt og støtter bl.a. ILOs globale indsats med 9,5 mio. kr. om året over udviklingsbistanden. I 2018 giver vi også et ekstra tilsagn til ILOs Better Work initiativ på 20 mio. kroner, som har til formål at forbedre arbejdsforholdene i mode- og tekstilsektoren i en række udviklingslande.

Vi arbejder gennem udviklingsbistanden med en bred palette af indsatser, der skal fremme ordentlige arbejdsforhold i en række udviklingslande. For eksempel modtager et konsortium bestående af Dansk Industri, 3F og Ulandssekretariatet 65 mio. kr. årligt til at fremme mere velfungerende arbejdsmarkeder i en lang række udviklingslandene baseret på arbejdstagerrettigheder og social dialog, inklusiv i Kenya. Denne indsats er rettet mod andre sektorer end havnearbejderne.

Kenya er også et dansk prioritetsland inden for udviklingsbistanden. Gennem landeprogrammet arbejder vi fra dansk side bl.a. på at fremme gode rammebetingelser for bæredygtig vækst og beskæftigelse. Under landeprogrammet samarbejdes bl.a. med organisationen Trade Mark East Africa (TMEA) TMEA arbejder på flere initiativer, der har til formål at forbedre kapacitet og produktivitet på havnen i Mombasa, herunder også sundhed og sikkerhed for arbejdere. TMEA

oplyser, at de igennem deres indsats ikke har været i berøring med det segment af arbejdere som omtales i Danwatch og Ekstrabladets undersøgelser. Gennem indsatsen bidrager Danmark imidlertid til at forbedre arbejdsforholdene på havnen i Mombasa generelt set.

Tak for ordet.