



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 15. april 2019
J. nr. 2019-1958

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 26. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 54:

Vil ministeren i forlængelse af ministerens besvarelse af ULØ alm. del samrådsspørgsmål E den 14. marts 2019 og regeringens sundhedsreform oplyse, om regeringen er villig til at overveje – og i givet fald redegøre for – andre modeller, der bedre kan tilgodese den kollektive trafik i yderområderne i forhold til både økonomi, kollektiv trafikbetjening og repræsentation i trafiksselskabernes bestyrelser end den foreslåede model, der bl.a. indebærer en fordeling af midlerne pr. indbygger i kommunerne?

Svar:

Det er regeringens holdning, at de midler regionerne hidtil har anvendt på kollektiv trafik, fratrukket hvad regionerne har forbrugt på privatbanerne, skal fordeles til kommunerne efter indbyggertal via bloktilskuddet. Denne fordeling er både retfærdig og hensigtsmæssig set fra et administrativt synspunkt. De midler regionerne har anvendt på privatbanetrafik fordeles direkte til trafiksselskaberne efter antal kilometer privatbane i drift.

Eventuelle problemer med den kollektive trafikbetjening i forskellige yderområder bør adresseres målrettet og afhængigt af de konkrete forhold.

Med hensyn til sammensætningen af bestyrelsen foreslås en model, hvor kommunerne tilsammen udpeger i alt syv medlemmer, der skal udgøre trafiksselskabets bestyrelse.

Bestyrelsesmedlemmerne vælges som udgangspunkt ved forholdstalsvalg (d'Hondts metode), hvor repræsentantskabsmedlemmerne har stemmer svarende til kommunens indbyggertal, og med mulighed for valgforbund.

Dog foreslås det, at ud af de syv tildeles to faste pladser til København, Aarhus, Aalborg og Odense kommuner i deres respektive trafiksselskaber. Den kommune, som har faste pladser, deltager ikke i valget af de øvrige medlemmer.



Ved at tildele de største kommuner faste pladser sikres det, at de ikke tager for mange pladser i bestyrelsen. Blev bestyrelsespladserne alene fordelt efter indbyggertal og forholdstalsvalg, ville de førnævnte største kommuner alene kunne opnå et større antal bestyrelsesposter i deres respektive trafikelskab. Modellen er således valgt med henblik på at øge mindre kommuners mulighed for med valgforbund at udpege bestyrelsesmedlemmer ved forholdstalsvalg.

Når det ikke er valgt at give en fast plads til en by i Sydtrafik, skyldes det, at der ikke her er kommuner, som er markant større end den næststørste kommune.

Ved en vægtning af stemmerne efter kommunens indbyggertal sikres en bedre overensstemmelse mellem indflydelsen på selskabet og finansieringsansvaret.

Både fordelingen af regionernes midler til kommunerne og trafikelskaberne og sammensætningen af bestyrelserne for trafikelskaberne uden regionernes deltagelse indgår i regeringens aftale med Dansk Folkeparti om en sundhedsreform.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen