



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

Dato 4. april 2019  
J. nr. 2019-1750

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 15. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Orla Hav (S).

**Spørgsmål nr. 46:**

Vil ministeren i fortsættelse af samråd 14/3-19 om konsekvenser af regeringens sundhedsreform for den kollektive trafik i landdistrikterne forholde sig til dette citat specielt i lyset af mulighederne for at opgaveflytningen vil medføre yderligere centralisering af Danmark: "Det vil nemt kunne ende i noget værre rod, hvis de enkelte kommuner skal til at forhandle om de linjer, der skal gå på tværs og langs af for eksempel Jylland." Johannes Vesterby, byrådsmedlem (V) og medlem af Midttrafiks bestyrelse, jf. artikel i Viborg Stifts Folkeblad 17/1-19 (Formand: Nødvendigt med overordnet styring af den kollektive trafik)?

**Svar:**

I fremtiden er det trafiksselskaberne, der fastlægger omfanget af den regionale kollektive busstrafik og privatbanetrafik. Kommunerne vil få mulighed for at komme med forslag og ønsker til den regionale kollektive trafikforsyning.

Trafiksselskabernes bestyrelse får kompetencen til at opkræve finansiering af den regionale busstrafik hos kommunerne efter indbyggertal. Niveaue for den regionale busstrafik og dermed finansieringsomfanget beslutes af trafiksselskabets bestyrelse.

Det er ligeledes trafiksselskabets bestyrelse, der fastlægger omfanget af privatbanetrafik. Trafiksselskaberne vil til dette formål fra staten modtage et tilskud pr. km trafikeret privatbane, som svarer til det regionerne har brugt på formålet.

Der således ikke tale om, at de enkelte kommuner skal gennem et kompliceret bilateralt forhandlingsforløb for at fastlægge omfanget og finansieringen af den regionale kollektive trafikforsyning.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen