



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

Dato 26. februar 2019  
J. nr. 2019-1034

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 7. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål 35 (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 35:**

Ministeren bedes redegøre for udviklingen i antallet af busruter, køreplanstimer på lokalruter og køreplanstimer på regionalruter fordelt på de fem trafik-selskaber siden kommunalreformen og frem til i dag.

**Svar:**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indsamler data om trafik-selskabernes buskørsel. Der foretages ikke samlet opgørelse over antallet af busruter, da udviklingen i antallet af busruter ikke giver et retvisende billede af bustilbuddet. Sammenlægning af to ruter til én vil ikke nødvendigvis medføre et forringet serviceniveau, da dette afhænger af mange faktorer som f.eks. ruternes frekvens, passagerernes præferencer mv.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indsamler data om køreplantimer, som trafik-selskaberne i en årrække har opgjort. Jeg har på baggrund af disse data fået udarbejdet nedenstående tabeller over udviklingen i antallet af køreplantimer for hhv. regionalbusser, lokalbusser og bybusser fordelt på de fem trafik-selskaber samt BAT for årene 2007-2017.

Tabel 1: Antal køreplantimer for regionalruter (i 1.000)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2007	528	-	-	312	842	315	1.997
2008	533	-	378	318	857	313	2.400
2009	517	-	379	305	844	298	2.343
2010	535	-	318	245	852	299	2.249
2011	547	-	248	243	809	306	2.153
2012	562	-	299	250	751	318	2.179
2013	566	-	277	242	753	309	2.147



<b>2014</b>	575	-	280	227	748	302	2.132
<b>2015</b>	576	-	278	235	742	298	2.128
<b>2016</b>	1.005	-	287	262	749	298	2.600
<b>2017</b>	960	-	300	253	735	300	2.548

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Tabel 2: Antal køreplantimer for lokalruter (i 1.000)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>I alt</b>
<b>2007</b>	419	63	-	262	432	293	1.468
<b>2008</b>	414	63	116	263	378	291	1.524
<b>2009</b>	414	59	136	265	385	282	1.542
<b>2010</b>	433	67	118	316	179	277	1.391
<b>2011</b>	420	73	123	300	192	251	1.361
<b>2012</b>	419	72	113	302	215	253	1.374
<b>2013</b>	537	71	115	282	216	251	1.472
<b>2014</b>	403	71	110	268	211	245	1.308
<b>2015</b>	154	70	134	257	207	256	1.079
<b>2016</b>	736	72	130	243	208	266	1.654
<b>2017</b>	757	73	71	254	201	273	1.629

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Tabel 3: Antal køreplantimer for bybusruter (i 1.000)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>I alt</b>
<b>2007</b>	3.455	4	-	337	894	360	5.050
<b>2008</b>	3.446	4	277	343	921	358	5.350
<b>2009</b>	3.468	2	241	355	927	348	5.341
<b>2010</b>	3.426	3	250	353	922	355	5.309
<b>2011</b>	3.400	6	250	349	894	354	5.253
<b>2012</b>	3.228	6	194	329	897	358	5.012
<b>2013</b>	3.143	6	217	341	907	355	4.968
<b>2014</b>	3.271	6	218	332	911	348	5.085
<b>2015</b>	3.472	6	199	332	920	348	5.279
<b>2016</b>	2.549	6	216	330	923	348	4.373
<b>2017</b>	2.526	6	247	338	919	361	4.396

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.



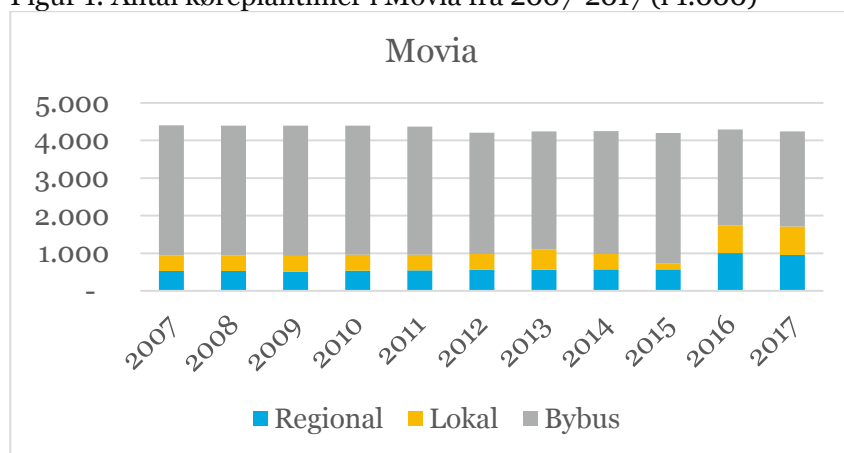
Tabel 4: Antal køreplantimer i alt for regional-, lokal- og bybusruter (i 1.000)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2007	4.401	68	-	910	2.168	968	8.516
2008	4.392	68	771	924	2.157	962	9.274
2009	4.399	62	756	925	2.156	928	9.226
2010	4.394	70	686	914	1.953	931	8.948
2011	4.367	79	622	893	1.895	911	8.767
2012	4.209	78	607	881	1.862	929	8.565
2013	4.246	77	609	864	1.876	915	8.587
2014	4.249	77	609	826	1.869	895	8.525
2015	4.203	77	611	824	1.869	902	8.486
2016	4.290	78	633	834	1.880	913	8.628
2017	4.243	80	618	845	1.854	934	8.574

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Udviklingen i det totale antal køreplantimer for de fem trafikskaber er desuden illustreret i nedenstående figurer.

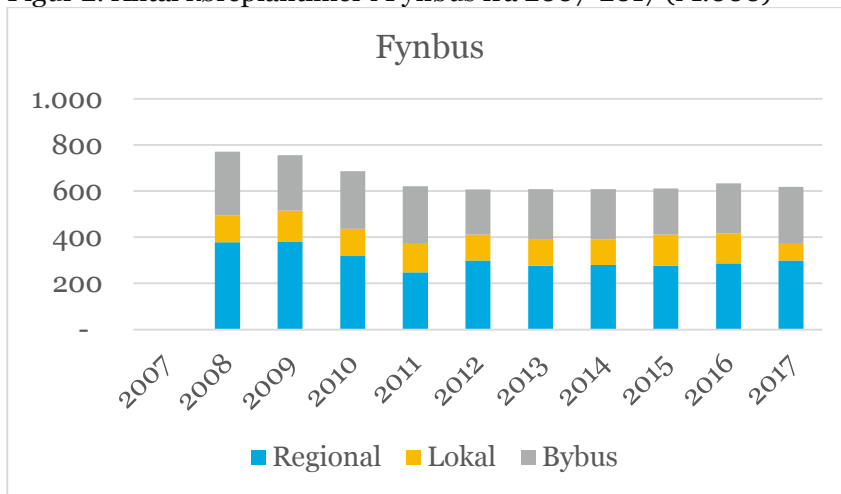
Figur 1: Antal køreplantimer i Movia fra 2007-2017 (i 1.000)



Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

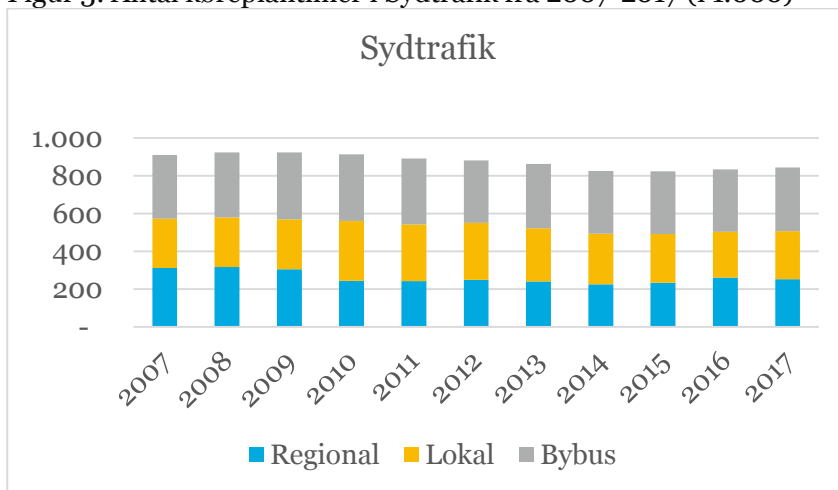


Figur 2: Antal køreplantimer i Fynbus fra 2007-2017 (i 1.000)



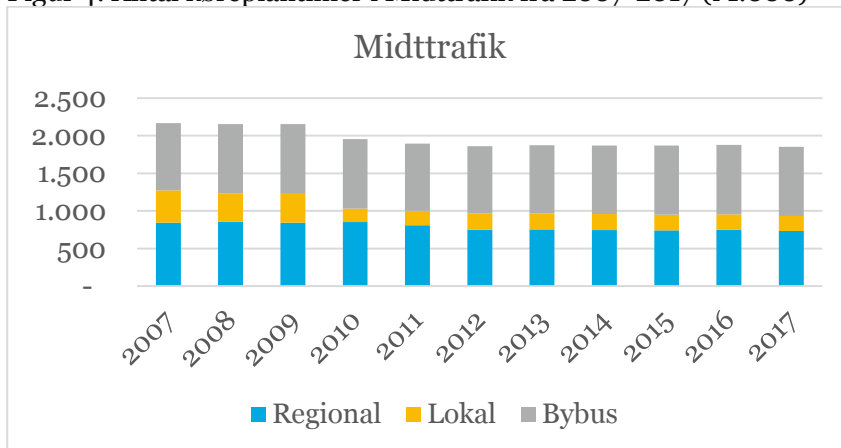
Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Figur 3: Antal køreplantimer i Sydtrafik fra 2007-2017 (i 1.000)



Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

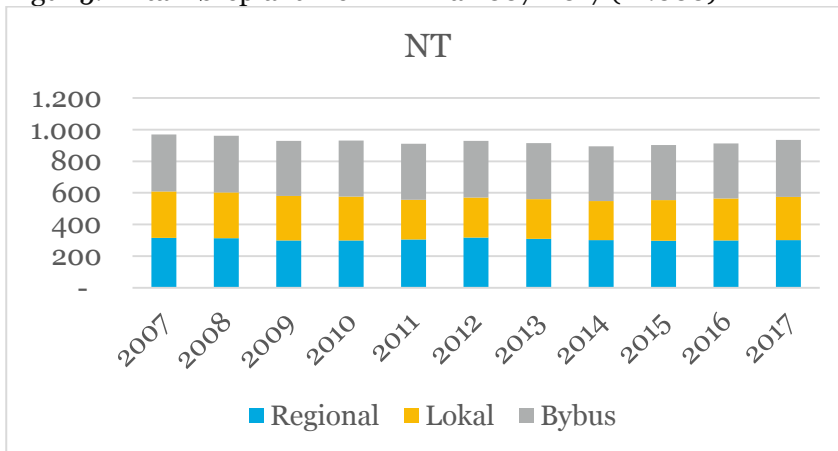
Figur 4: Antal køreplantimer i Midttrafik fra 2007-2017 (i 1.000)



Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.



Figur 5: Antal køreplantimer i NT fra 2007-2017 (i 1.000)



Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Jeg kan desuden oplyse, at Fanø Kommune, Samsø Kommune og Ærø Kommune hver især har overtaget ansvaret for den kollektive trafik fra hhv. 1. januar 2018, 25. juni 2017 og 1. januar 2016. For Samsø Kommunes vedkommende betyder det, at de i 2017 udgår af data fra Midttrafik. Ærø Kommune udgår i 2016 og 2017 af data fra Fynbus.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen