



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 9. januar 2019
J. nr. 2018-6764

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 13. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 28:

Ministeren bedes fsva. statslige færgeruter opgøre, hvor meget en pendler (en person og en personbil), der tager færgen til og fra en ø via en færgerute med nedsatte færgetakster siden nedsættelsen af færgetakster på passagerområdet i 2016 5 gange om ugen, i gennemsnit sparer om året som følge af tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster (2015 sammenholdt med 2018).

Svar:

Med *Aftale om Vækst og Udvikling i Hele Danmark* af 9. februar 2016 og *Aftale om Finanslov 2017* af 18. november 2016 blev der afsat midler til nedsættelse af færgetakster til og fra en række danske øer. De statslige færgeruter, hvortil der ydes tilskud fra aftalerne, omfatter færgeruterne Samsø-Kalundborg, Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Nedenstående oversigt viser besparelsen (i pct.) for henholdsvis en gående pendler og en pendler i almindelig personbil i 2018 sammenholdt med 2015 for de tre ruter.

	Samsø-Kalundborg		Rønne-Ystad		Rønne-Køge	
	Voksen, Gående	Personbil, maks. 6 m.	Voksen, Gående	Personbil, maks. 6 m.	Voksen, Gående	Personbil, maks. 6 m.
Besparelse	30,2%	29,7%	28,9%	35,9%	28,8%	29,3%

I opgørelsen er det antaget, at man som pendler tager fem ugentlige dobbeltture hver uge hele året, hvilket svarer til 520 enkeltture på et år.

Det bemærkes endvidere, at billetpriserne for 2015 er pristalsopregnet til 2018-pristalsniveau, således at disse kan sammenlignes med billetpriserne for 2018.



For ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge gælder det særlige forhold, at ruterne blev besejlet af Danske Færger frem til og med den 31. august 2018, hvorefter Molslinjen overtog ansvaret for besejlingen af de to ruter. Af denne grund er der i ovenstående oversigt antaget 35 ugers besejling med Danske Færgers pendlerpriser og 17 ugers besejling med Molslinjens nye pendlerpriser i 2018.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen