



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 2791

Doknr.
55051

Dato
08-01-2019

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 13. december 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 26 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 26:

”Ministeren bedes, fsva. økonomi- og indenrigsministerens sagsområde, opgøre, hvor meget en pendler (en person og en personbil), der tager færgen til og fra en ø via en færgerute, som er omfattet af tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster, 5 gange om ugen, i gennemsnit sparer om året som følge af tilskudsordning til nedsættelse af færgetakster, som trådte i kraft den 1. august 2016 (2015 sammenholdt med 2018).”

Svar:

Færgebetjeningen af de små øer er et kommunalt anliggende. Det er således kommunen, som træffer afgørelse om fartplaner, valg af færgetype, takster m.v. for den pågældende færgerute.

Kommunerne har inden for de overordnede rammer frihed til at tilrettelægge tilskudsordningen på passagerområdet med udgangspunkt i de lokale forhold. Det gælder både i forhold til perioden for takstnedsættelser samt hvor meget forskellige specifikke billettyper som fx pendlerkort er nedsat.

Økonomi- og Indenrigsministeriet er ikke i besiddelse af detaljerede data om forskelle i takster før og efter tilskudsordningens ikrafttræden 1. august 2016, som en beregning af, hvor meget en pendler gennemsnitlig sparer om året, forudsætter.

Imidlertid har enkelte kommuner i forbindelse med de årlige opfølgingsredegørelser, oplyst hvordan takster for nogle billettyper ville se ud *uden* tilskuddet. Det fremgår dog ikke i alle tilfælde, om færgetaksterne er nedsat i hele den periode, hvor der er adgang til at anvende tilskuddet.

På den baggrund vises i tabellerne nedenfor nogle eksempler på takstnedsættelser for befordring af hhv. personer og biler for en ordinær billet.

**Tabel 1****Eksempler på nedsættelser af færgetakster for personbefordring (voksenbillet t/r).**

Kommune	Rute	Besparelse i pct.	Besparelse i kr.
Samsø	Hou-Samsø	50 pct.	51 kr.
Slagelse	Omø-Stignæs	46 pct.	43 kr.
Odder	Tunø-Hou	49 pct.	47 kr.
Aalborg	Egholm-Aalborg	30 pct.	6 kr.

Kilde: Kommunernes opfølgingsredegørelser for 2017.

Tabel 2**Eksempler på nedsættelser af færgetakster for overfart af personbil (t/r).**

Kommune	Rute	Besparelse i pct.	Besparelse i kr.
Samsø	Hou-Samsø	55 pct.	226 kr.
Slagelse	Agersø-Stignæs	45 pct.	50 kr.
Assens	Baagø-Assens	50 pct.	45 kr.
Aabenraa	Barsø-Barsø-Landing	78 pct.	104 kr.

Kilde: Kommunernes opfølgingsredegørelser for 2017.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at beboere på de 26 små øer har gratis person-, cykel- og invalidetransport gennem den såkaldte ø-kortordning, der henhører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Ø-kortordningen har til formål at sikre gratis person-, cykel- og invalidetransport for øboerne til og fra 26 småøer, og ordningen kommer således også pendlere bosiddende på disse øer til gavn.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll-Bille