



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2018
J. nr. 2018-6162

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 98:

Vil ministeren redegøre for, hvad tabet er for samfundet ved, at danske bilister holder i kø på vejene? Ministeren bedes opgøre det som tabet pr. time ved at sidde i trængsel for:

- a. Varebiler
- b. Bilpendlere
- c. Lastbiler
- d. Fritidsrejsende
- e. Erhvervsrejsende.

Tallene bedes opgjort som tab pr. time i kroner. Tallene bedes opgøres i både 2018-pl og 2019-pl.

Svar:

De tab, der forekommer ved spildtid på vejene for de efterspurgte transporttyper, kan overordnet set henføres til en generel tidsomkostning, en arbejdsudbudseffekt samt en tidsomkostning forbundet med forsinkelse af gods.

De direkte tidsmæssige tab for privatpersoner og erhverv består af tab som følge af den spildtid, der forekommer i trafikken eksempelvis som følge af køer eller langsom kørsel.

Desuden medregnes et indirekte tab for samfundet, der omfatter en negativ arbejdsudbudseffekt, fordi pendlere arbejder mindre, og at erhvervsrejsende spilder deres arbejdstid i trafikken.

Herudover er der også omkostninger for lastbiler afledt af, at gods bliver forsinket undervejs til destinationen.

Sidstnævnte indebærer, at forsinkelsesomkostningerne samlet set er størst for lastbiler, *jf. tabel 1*, der viser forsinkelsesomkostningerne for de forskellige trafikanter.



Tabel 1. Forsinkelsesomkostninger for trafikanter, kr. pr. time.

Side 2/2

Transportform	2018-priser i alt	2019-priser i alt
Varebiler	748,8	761,6
Bilpendlere	159,8	162,6
Lastbiler	857,2	871,9
Fritidsrejsende	145,3	147,8
Erhvervsrejsende	688,6	700,4

Kilde: Transportøkonomiske enhedspriser version 1.8.

Generelt er forsinkelsesomkostningerne størst for den erhvervsrelaterede kørsel, og de er væsentligt større end for bilpendlere og fritidsrejsende.

Den store forskel skyldes hovedsageligt, at pendlerkørsel og fritidsrejsekørsel primært indebærer tidsomkostninger for den enkelte bilist, mens der for erhvervskørsel også medregnes omkostninger som følge af mindsket produktivitet ved spildtid i trafikken.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen