



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2018
J. nr. 2018-6160

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (R).

Spørgsmål nr. 95:

Vil ministeren foretage analyser, der kan belyse, hvad den forventede tidsgevinst og trængselsreducerende effekt (inkl. afledte positive effekter på ringveje m.m.) vil være, hvis der laves en tunnelløsning fra Bispeengbuen under Indre By til Amagermotorvejen? Der henvises bl.a. til ministerens svar på TRU alm. del - spørgsmål 173 (folketingsåret 2017-18), hvor det fremgår, at H. C. Andersens Boulevard er den mindst fremkommelige vej i Danmark med en forventet køretid på 7,1 minutter per kilometer.

Svar:

Staten har ansvaret for statsvejnettet, som i hovedstadsområdet primært består af ringforbindelserne og indfaldskorridorerne. Det er kommunerne, der har ansvaret for de kommunale veje, som i højere grad tjener et lokalt trafikalt formål.

For det statslige vejnet i hovedstadsområdet undersøges en række projekter til at forbedre fremkommeligheden på statsvejnettet. Vejdirektoratet har i efteråret offentliggjort undersøgelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse, og høringen af projektet blev afsluttet den 1. december 2018. Med finanslovsaftalen for 2019 er det besluttet at opdatere VVM-undersøgelsen af Frederikssundsmotorvejens 3. etape og igangsætte en forundersøgelse af kapacitetsforbedringer på Amagermotorvejen. Dertil kommer den igangværende forundersøgelse af en Østlig Ringvej, der skal binde Helsingørmotorvejen sammen med Øresunds- eller Amagermotorvejen.

Jeg er bekendt med, at der over årene har været stillet forskellige forslag om, hvordan trafikken i den indre del af København kan tunnellægges. Et eksempel går på at lægge Åboulevarden og H.C. Andersens Boulevard ned i en tunnel, et andet eksempel inddrager Ågade. Fælles for de skitserede forslag er, at det er store og meget dyre projekter.



Åboulevarden og H.C. Andersens Boulevard er kommunale veje, hvor Københavns Kommune er vejmyndighed.

Side 2/2

Såfremt kommunen ønsker at gennemføre de i spørgsmålet nævnte trafikale analyser af strækningerne, står det kommunen frit for. Jeg ser det dog ikke som mit ministeriums opgave at gennemføre de foreslåede kommunale analyser.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen