



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2018
J. nr. 2018-6097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 89:

Vil ministeren kommentere vedlagte præsentation fra Danske Fragtmænds foretræde for udvalget den 8. november 2018 om PostNord Logistics, til transport-, bygnings- og boligministeren

Svar:

Post Danmark A/S er blevet bedt om at bidrage til besvarelsen. Virksomheden har oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

”Helt generelt er det Post Danmarks opfattelse, at præsentationen bærer præg af at være et partsindlæg fra den dominerende spiller på logistikmarkedet. Post Danmark havde gerne set at energien blev anvendt på at imødekomme kundernes behov i stedet for at tilbagevise urigtige påstande.

Post Danmark kan fra præsentationen konstatere, at der udføres et godt og solidt godstransportarbejde af Danske Fragtmænd, hvor der blandt andet også tages hensyn til miljø, trafiksikkerhed og medarbejdere. Områder, som Post Danmark også arbejder intensivt med, til glæde for vore kunder, ejere, medarbejdere og samfundet.

Der er dog også i materialet en række faktuelle fejl, som kan føre til fejlagtige konklusioner, hvorfor de kommenteres i det følgende.

Post Danmark kan ikke genkende det billede, der tegnes af PostNords position på det danske stykgodsmarked. PostNord Logistics A/S har kun en lille markedsandel på stykgodsmarkedet, og selskabet er dermed ikke en væsentlig spiller på dette marked, som det indikeres i præsentationen. PostNord Logistics A/S er blot én blandt flere mindre aktører, mens Danske Fragtmænd er den absolut dominerende aktør på markedet, som Danske Fragtmænd også selv angiver i præsentationen.

PostNord Logistics A/S er endvidere ikke organiseret som en del af Post Danmark, men er et datterselskab under PostNord AB. Kommentarerne under de



Øvrige organisatoriske kasser er helt misvisende. Pakkeforretningen ligger eksempelvis ikke hos PostNord Logistics A/S, men hos Post Danmark, ligesom samtlige aktiviteter er underlagt fri konkurrence uden direkte statstilskud.

Med hensyn til påstandene om PostNords redningsplan på slide nummer 12 må disse udsagn helt stå for Danske Fragtmænds regning.

Som det fremgår af svar på spørgsmål 12 fra ministeren vedrørende blandt andet prisdumping, er det fortsat Post Danmarks opfattelse, at hvis der måtte findes dokumentation for, at der afgives bud som opfattes som prisdumping, så må en sådan dokumentation forelægges for de relevante konkurrencemyndigheder, således at de konkrete forhold kan undersøges og PostNord Logistics A/S kan få mulighed for at forholde sig til anklagerne.

Konkurrencemyndighederne har åbenbart ikke på det foreliggende grundlag fundet anledning til gå ind i en nærmere undersøgelse af påstandene.

Med hensyn til bemærkningerne om økonomien i PostNord Logistics A/S henvises til tidligere svar på spørgsmål 13 fra ministeren vedrørende økonomien i PostNord Logistics A/S.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen