



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. januar 2019  
J. nr. 2018-6057

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Bødskov (S).

**Spørgsmål nr. 87**

Vil ministeren redegøre for:

- a. udviklingen i støjniveauet fra jernbanen langs boligområdet ved Ruskær i Rødovre,
- b. hvilke tiltag regeringen agter at tage for at dæmpe støjen fra jernbanen langs boligområdet ved Ruskær i Rødovre,
- c. om det er Banedanmark, der har fældet træerne ud mod banelegemet til venstre på Banedanmarks matrikel over for Ruskær 3 i Rødovre,
- d. om Banedanmark er bekendt med lokalplan 108, som gør beplantningsbæltet ud mod banelegemet bevaringsværdigt,
- e. om Banedanmark har fældet bevaringsværdige træer ud mod banelegemet til venstre på Banedanmarks matrikel over for Ruskær 3 i Rødovre og,
- f. hvis Banedanmark har fældet bevaringsværdige træer, som tilmed medvirkede til at reducere støjen fra jernbanen, om ministeren så agter at genetablere beplantningen langs banelegemet og, i den periode det tager for træerne at vokse sig til før-fældningsstørrelse, at kompensere beboerne i boligområdet ved Ruskær i Rødovre med støjdæmpende foranstaltninger?

**Svar:**

Jeg har forelagt delspørgsmål a-d for Banedanmark, som oplyser:

- a. *udviklingen i støjniveauet fra jernbanen langs boligområdet ved Ruskær i Rødovre?*

”Banedanmarks støjkortlægninger for årene 2007, 2012 og 2017 viser, at støjniveauet langs jernbanen ved Ruskær har ligget på samme niveau siden 2007, og at den første række af boliger på Ruskær, som ligger ud mod jernbanen, har et støjniveau, som ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på Lden 64 dB og Lmax 85 dB.”



- b. *hvilke tiltag regeringen agter at tage for at dæmpe støjen fra jernbanen langs boligområdet ved Ruskær i Rødovre?*

”Da en væsentlig del af støjen fra tog udspringer fra kontakten mellem hjul og skinne, vil skinneslibning fortsat blive prioriteret i Banedanmarks støjbekæmpelse, hvor der arbejdes målrettet med skinneslibning med henblik på at mindske støj.

Endvidere vil Banedanmark fortsætte med at arbejde på, hvorledes støjdæmpning kan ske ved kilden (aktiv bekæmpelse) frem for ved modtagerne (passiv foranstaltning).

Banedanmark har tidligere haft en støjpulje, hvor der tilbage i 1990 og igen i 2010 blev tilbudt tilskud til støjisolering til de ejendomme på Ruskær, som havde et støjniveau, som lå over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på Lden 64 dB og Lmax 85 dB.

Der blev i alt tilbudt tilskud til støjisolering til 31 boliger på Ruskær. Ingen af boligerne valgte dog at gøre brug af tilbuddet.”

- c. *om det er Banedanmark, der har fældet træerne ud mod banelegemet til venstre på Banedanmarks matrikel over for Ruskær 3 i Rødovre?*

”Banedanmark har ikke inden for de seneste par år fældet træer på Banedanmarks matrikel over for Ruskær 3 i Rødovre.” (Se vedlagte kort)

- d. *om Banedanmark er bekendt med lokalplan 108, som gør beplantningsbæltet ud mod banelegemet bevaringsværdigt?*

”Banedanmark er bekendt med Lokalplan 108. Banedanmark er ligeledes bekendt med, at banearealet ikke er omfattet af lokalplanen.”

- e. *om Banedanmark har fældet bevaringsværdige træer ud mod banelegemet til venstre på Banedanmarks matrikel over for Ruskær 3 i Rødovre, og*

- f. *hvis Banedanmark har fældet bevaringsværdige træer, som tilmed medvirkede til at reducere støjen fra jernbanen, om ministeren så agter at genetablere beplantningen langs banelegemet, og i den periode det tager for træerne at vokse sig til før-fældningsstørrelse at kompensere beboerne i boligområdet ved Ruskær i Rødovre med støjdæmpende foranstaltninger?*

Jeg henviser til besvarelsen af delspørgsmål c. ovenfor.



Med venlig hilsen

Side 3/3

  
Ole Birk Olesen