



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. oktober 2018  
J. nr. 2018-5267

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 8), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 8:**

Vil ministeren redegøre for, om der i regi af Signalprogrammet er bestilt en ny model stålkabelbakker - der er hævet ca. 25 cm over niveau - til installation på strækningerne, hvilket medfører, at de ikke opfylder kravene til sikkerhedsgodkendelse i forbindelse med evakueringer af tog på strækningerne, herunder oplyse hvor meget det har kostet/vil koste at ændre dette til kabelbakker, som kan sikkerhedsgodkendes?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Der anvendes på flere delstrækninger stålkabelbakker af mærket PCP. Denne type af kabelbakke er ikke ny, men har været anvendt af Banedanmark i en årrække som godkendt type.

På steder, hvor det ikke er muligt at placere kabelbakkerne i terræn, f.eks. ved broer/dæmninger og på strækninger med smalle ballastskuldre, er kabelbakkerne monteret på stag - det vil sige 25 cm over niveau. Montering er i hvert af disse tilfælde vurderet af arbejdsmiljørepræsentanter, og de konkrete løsninger er tilpasset og godkendt med hensyn til flugtveje og snublegenstande, hvilket også dækker muligheden for evakuering af tog.

Der vurderes således ikke at være nogen ændringsomkostninger, idet løsningerne er arbejdsmiljøgodkendt og sikre at anvende.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen