



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2018
J. nr. 2018-6031

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 74:

Vil ministeren oplyse, hvor bagatelgrænsen vil være, for at andre anlægs- og byggearbejder anvender samme model for kontrol og tilsyn af miljø- og arbejdsmiljøregler hvad angår entreprenører, underentreprenører og produktleverancer, som anvendes på byggeriet af Femern Bælt forbindelsen?

Svar:

Den anvendte tilsynsmodel hos Femern A/S er – som jeg oplyste på samrådet – ganske omfattende og forventes dermed, særligt i projektets anlægsfase, at være omkostningstung. Det må dog også ses i sammenhæng med, at anlægsbudgettet for tunnelprojektet under Femern Bælt er på over 50 mia. kr.

Det er vanskeligt på nuværende tidspunkt at sætte en præcis, saglig begrundet minimumsgrænse for, hvornår et anlægsprojekt skal følge denne tilsynsmodel. Det gælder særligt, fordi vi endnu ikke ved, hvad effekten af modellen er. Der vil være behov for at skabe et overblik over omkostningerne ved tilsynsmodellen set i forhold til effekten af modellen.

Jeg mener umiddelbart, at omkostningerne ved en skærpet tilsynsmodel kommer til at fylde uforholdsmæssig meget, hvis projektet eksempelvis koster 10 mia. kr. eller derunder. Dette kan således ses som en form for tærskelværdi på det nuværende grundlag. Spørgsmålet om en skærpet tilsynsmodel for megaprojekter over 10 mia. kr. mener jeg bør indgå i drøftelserne i forligskredsen, når man igangsætter sådanne projekter, så man i givet fald kan afsætte de nødvendige midler til en skærpet tilsynsmodel.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen