



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 9. oktober 2018  
J. nr. 2018 - 5206

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Thomas Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 6:**

Ministeren bedes redegøre for, om trafiktællinger generelt skal fremskrives 10 år, eller om der er forskel på, hvad kommuner og Vejdirektoratet skal?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Det antages i det følgende, at spørgsmålet er relateret til trafikgrundlaget for samfundsøkonomiske vurderinger af infrastrukturprojekter.

Til brug for samfundsøkonomiske vurderinger af infrastrukturprojekter, beregnes de trafikale effekter via trafikmodeller som regel for det forventede åbningsår, samt for et senere år. Trafiktællinger indgår i den sammenhæng til at kvalificere trafikmodellernes trafikniveauer i analyseåret (f.eks. 2017-tællinger for analyser foretaget i 2018). Trafikniveauet i trafikmodellerne fremskrives derefter til hhv. det forventede åbningsår (f.eks. 2030), og til et senere år.

Der er ingen regler for, hvor lang tid efter åbningen der beregnes effekter. I Vejdirektoratet er der praksis for at fremskrive trafikken og derefter beregne effekter frem til 10 år efter den forventede åbning (f.eks. 2040). Der kan afviges fra denne praksis i konkrete tilfælde.

Når trafikken ikke fremskrives længere, selv om projekterne ofte har en kalkulationsperiode på 50 år efter åbning, skyldes det dels, at det er vanskeligt at anvende trafikmodellerne for perioder langt ude i fremtiden. Og dels et forsigtighedshensyn, dvs. for at undgå noget af usikkerheden knyttet til beregning af effekter langt ude i fremtiden.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen