

Talepapir - besvarelse af samrådsspørgsmål AI i
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) torsdag
d. 2. maj 2019 kl. 10.45

**Samråds-
spørgsmål AI**

Hvordan vil ministeren sikre, at op mod 900 danske piloter ikke mister deres flycertifikat og som følge heraf risikerer ikke at måtte flyve midt i den travle sommerferieperiode pga. af sagen om svindel med lægestempler på styrelseslægens klinik, og hvad er ministerens holdning til et hurtigt arbejdende udvalg til at kulegrave sagen om luftfartslægen, der er bortvist for mistanke om svindel og embedsmisbrug?

**Indledende
bemærkning**

Tak for spørgsmålet.

Der er her tale om en helt særlig og uhørt situation. Som sagen står nu, ser det ud til, at den styrelseslæge som var ansat af Trafik-, Bygge- og



Boligstyrelsen, har misbrugt sit offentlige embede til egen personlig vinding, og har i denne proces bedraget private flyvelæger, piloter og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Styrelseslægen er blevet afskediget, og lægens privatklinik – Doctors.dk – er blevet lukket. Styrelseslægen og klinikken er ligeledes blevet anmeldt til politiet. Der er dog fortsat meget der skal afklares, før vi igen kan få sat orden i tingene og genskabt tilliden til forvaltningens afgørelser.

Som resultat af styrelseslægens og Doctors.dk's formodede handlinger, står vi nu blandt andet over for en stor udfordring med piloternes helbredsbeviser, hvor op til 900 piloter og flyveledere står med tvivlsomme



helbredsundersøgelser. Vi er beklageligvis nødt til at bede piloterne om at få foretaget en ny helbredsundersøgelse, så vi kan være sikre på at flysikkerheden er i orden.

Det er under al kritik, at piloterne, som resultat af Doctors.dk's handlinger, skal forny deres helbredsbeviser tidligere end forventet. Det er også blevet klart, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udført et mangelfuldt tilsyn.

Styrelseslægen er blevet fyret og politianmeldt, og den luftfartslæge i styrelsen, som skulle have ført tilsyn med Doctors.dk, sagde op, da vedkommende blev orienteret om afskedigelsen af styrelseslægen og lukningen af Doctors.dk. Denne læge er også politianmeldt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.



Jeg forstår godt, at piloterne er utilfredse i denne helt særlige sag, men af hensyn til flysikkerheden er det desværre nødvendigt, at piloter og flyveledere med en helbredsattest fra Doctors.dk bliver indkaldt til nye helbredsundersøgelser.

*Nye
helbredsundersøgelser*

Det er naturligvis klart, at når man pludselig beder 900 piloter og flyveledere om at få foretaget en ny helbredsundersøgelse, så vil der opstå et pres på de tilgængelige flyvelæger i Danmark.

Jeg er blevet bekendt med, at de involverede piloter og flyveledere kan have svært ved at få tid til en ny undersøgelse hos en flyvelæge, og det antyder, at der muligvis ikke er tilstrækkelig med kapacitet i Danmark til



at få håndteret den store en mængde af nye helbredsundersøgelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har opfordret de danske flyvelæger til at øge deres kapacitet, f.eks. ved at udføre flere undersøgelser per dag, eller holde åbent på flere dage end normalt.

På baggrund af tilbagemeldingerne fra lægerne er det styrelsens vurdering, at kapaciteten er øget væsentligt. Styrelsen har oplysninger om, at der særligt i Jylland er ledig kapacitet.

Men det kan ikke udelukkes, at nogle af de danske piloter bliver nødt til at få foretaget deres helbredsundersøgelse ved en certificeret flyvelæge uden for Danmark, eksempelvis i Sverige, Norge eller Tyskland.



Styrelsen har således været i kontakt med flyvemedicinske klinikker i Malmø og Helsingborg, der oplyser, at de har ledig kapacitet.

Jeg har bedt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at sikre, at de involverede piloter og flyveledere får den rette information om certificerede flyvelæger i for eksempel Sverige, Norge og Tyskland, så de lettere kan navigere i systemet.

Jeg vil også opfordre luftfartsselskaberne og Pilotforeningen til at bistå denne proces og hjælpe med at videreformidle informationen til deres ansatte og medlemmer, så vi er sikre på at alle involverede piloter bliver orienteret.



Foruden at sikre, at piloterne og flyvelederne kan få tid til en ny helbredsundersøgelse, er der naturligvis også behov for, at se nærmere på de økonomiske omstændigheder.

Så vidt jeg har forstået, kan en førstegangs helbredsundersøgelse koste op imod 8.000 kr. Det er mange penge, og særligt mange penge, når man tænker på, at de involverede piloter og flyveledere allerede har betalt for deres helbredsundersøgelse en gang ved Doctors.dk.

Jeg synes ikke det er rimeligt at forvente, at de piloter og flyveledere som er kommet i klemme, skal betale for endnu en helbredsundersøgelse.

Det er derfor min holdning, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal hjælpe



piloterne med at dække udgifterne til nye helbredsundersøgelser.

Jeg vil derfor søge bevillingsmæssig hjemmel til, at de involverede piloter og flyveledere får refunderet deres merudgifter til nye helbredsundersøgelser – både hvis de får lægetjekket foretaget i Danmark eller ved en EU-certificeret flyvelæge uden for Danmark.

Der er dog forskel på hvor hårdt den enkelte pilot og flyveleder er blevet ramt af denne helt særlige situation. I nogle tilfælde er der måske tale om, at en pilot alligevel snart ville skulle have foretaget sin helbredsundersøgelse, fordi vedkommendes nuværende helbredsbevis udløber om kort tid.



Modsat er der nogle piloter som har fået foretaget deres helbredsundersøgelse for ganske nylig, og som nu allerede tvinges til at skulle betale for en ny.

De involverede piloter og flyveledere vil derfor blive kompenseret efter en proportionel model, hvor de piloter og flyveledere der har fået foretaget deres helbredsundersøgelse for ganske nylig, vil blive kompenseret med en større andel af udgifterne til helbredsundersøgelsen, end de piloter og flyveledere, hvis helbredsbevis alligevel er tæt på at løbe ud.

For pilotelever kan det vise sig, at være et særligt stort problem, hvis eleven ikke kan bestå en ny helbredsundersøgelse. Jeg tænker her på de berørte pilotelever, som ved at påbegynde deres uddannelse



kan have afholdt udgifter på flere hundrede tusinde kroner.

Pilotelever skal bestå en flyvemedicinsk helbredsundersøgelse for at kunne påbegynde pilotuddannelsen. Såfremt det viser sig, at en pilotelev har påbegyndt sin uddannelse, på baggrund af en nu ugyldig helbredsundersøgelse ved Doctors.dk, kan den enkelte pilotelev ende med at have en væsentlig gæld til en uddannelse, som piloteleven ikke har mulighed for at gennemføre.

Det mener jeg ikke er rimeligt, da piloteleverne har påbegyndt deres uddannelse i god tro om, at de har det fornødne helbred til at blive pilot.

Jeg mener derfor, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen også må dække pilotelevens udgifter til uddannelse,



såfremt det viser sig, at der skulle være tilfælde, hvor en pilotelev ikke kan bestå den nye helbredsundersøgelse.

Jeg vil opfordre alle pilotelever, der har fået foretaget en helbredsundersøgelse ved Doctors.dk til hurtigst muligt, at få foretaget en ny undersøgelse, så vi kan få fjernet den usikkerhed.

De praktiske detaljer for, hvordan piloterne og flyvelederne får udbetalt deres kompensation, er mit ministerium i gang med at se på. Det vil sandsynligvis skulle organiseres som en refusionsordning, hvor de pågældende vil skulle søge refusion af de afholdte merudgifter mod indsendelse af dokumentation.

Det vil være nødvendigt at forelægge et aktstykke herom for Folketingets



Finansudvalg. Jeg håber, at der kan opnås bred enighed om sagen i Finansudvalget.

Jeg vil opfordre alle involverede piloter og flyveledere til at holde øje med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

*Ekstern
undersøgelse*

Den anden del af arbejdet med sagen om styrelseslægen er naturligvis at få kulegravet omstændighederne i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, så vi får genoprettet tilliden til forvaltningen.

Som jeg tidligere har oplyst, har jeg nedsat en task force, der nærmere skal undersøge forholdene på det flyvemedicinske område i styrelsen.

Task forcen er i gang med arbejdet, men det har kunnet konstateres, at det materiale, der skal undersøges for at



komme til bunds i sagen, er væsentligt mere omfangsrigt end først antaget. Der går derfor nogle uger, før ministeriet kan udtale sig om sagen.

Jeg formoder, at Hr. Jan Erik Messmann med spørgsmålet om ”et hurtigt arbejdende udvalg” hentyder til at der også kan igangsættes en ekstern undersøgelse af sagen.

Som jeg også tidligere har oplyst, vil jeg ikke afvise, at der også skal laves en ekstern undersøgelse, og jeg er åben over for at drøfte det med Folketingets partier.

Jeg synes dog, at vi bør afvente resultatet af task forcens arbejde, før vi igangsætter en ekstern undersøgelse.



Det har som nævnt vist sig, at sagen og materialet er mere omfangsrigt, end vi først have forestillet os, og der kommer derfor konstant nye mulige forhold frem, som er værd at se nærmere på. Det kan på nuværende tidspunkt være svært at blive helt konkret på, hvad en sådan ekstern undersøgelse skal omfatte.

Og under alle omstændigheder er jeg overbevist om, at en ekstern undersøgelse ikke vil være lige så hurtigt arbejdende, som den task force jeg har nedsat.

Jeg vil derfor foreslå, at når vi har et større overblik over forholdene på det flyvemedicinske område i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, kan vi tage en drøftelse af, om vi skal igangsætte en



ekstern undersøgelse, og hvad den i så
fald skal omfatte.

Afrunding

Tak for ordet.