



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. maj 2019
J. nr. 2019-2605

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. maj 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 578:

Vil ministeren oplyse, hvor langt Sund & Bælt er nået i forhold til at gennemføre og finansiere forundersøgelse af et fremskudt færgeleje ved Tårs på baggrund af den foreliggende indledende analyse?

Svar:

Med finanslovsaftalen for 2018 afsatte regeringen og Danske Folkeparti 1 mio. kr. til en analyse af en fremskudt færgehavn ved Tårs. Sund & Bælt Holding A/S' undersøgelse heraf blev afsluttet i november 2018. Den 4. december 2018 oversendte jeg rapporten om undersøgelsen med tilhørende ekstern kvalitets sikring til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

Det fremgår af Sund & Bælt Holding A/S' undersøgelse, at der blev undersøgt forskellige tekniske løsninger for en fremskudt havn ved Tårs. Den billigste løsning skønnes at koste godt 1 mia. kr., og ingen af de undersøgte løsninger vurderes umiddelbart at være samfundsøkonomisk rentable. Det fremgår endvidere af Sund & Bælt Holding A/S' undersøgelse, at der vil være miljø- og sejladsmæssige udfordringer forbundet med en fremskudt havn ved Tårs. Det drejer sig om blokering af vandgennemstrømningen igennem Storebælt og Langelandsbæltet ind og ud af Østersøen, og det drejer sig om udfordrende vandgennemstrømningsforhold ved indsejlingen til færgelejet i en fremskudt havn.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen